

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE II TRIMESTRE DE 2022
1.1	Generación de capacidades al interior de las instituciones distritales comprometidas con la seguridad vial	1.1.1	Establecer el enfoque seguro en todas las acciones del recurso humano para adelantar la política de la Visión Cero.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Formular, actualizar y hacer el seguimiento a los Lineamientos en Materia de Seguridad Vial para la SDM y el Sector Movilidad. En cumplimiento de la Directiva SDM No. 003 del 14 de abril de 2020 se gestionará constantemente la publicación y actualización de los Lineamientos Técnicos establecidos por la Secretaría Distrital de Movilidad en Materia de Seguridad Vial, en la página web de la SDM: <a href="https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias_de_coordinacion">https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias_de_coordinacion</a> , en la carpeta denominada "Comisión Intersectorial de Seguridad Vial" subcarpeta "Lineamientos".	1/1/2022	A través de la Directiva 01 de Junio de 2022 se actualizó la Directiva 003 del 14 de abril de 2020. De acuerdo con lo anterior, la Directiva fue publicada en la página de la Secretaría Distrital de Movilidad: <a href="https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias_de_coordinacion">https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias_de_coordinacion</a> , en la carpeta denominada "Comisión Intersectorial de Seguridad Vial" subcarpeta "Lineamientos". Asimismo, la Directiva fue socializada con las entidades del sector mediante los siguientes oficios: Oficio a IDU: 202213005393781 Oficio a Metro: 202213005393761 Oficio a UMV: 202213005393741 Oficio a TM: 202213005393721  Está en proceso de actualización los siguientes lineamientos para aplicación por parte de las dependencias de la Secretaría Distrital de Movilidad: Lineamiento de Seguimiento y Monitoreo a Intervenciones de Seguridad Vial y Movilidad Lineamiento de Planes de Manejo de Tránsito Lineamiento de Carga
					SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Diseñar e implementar las acciones pedagógicas de cultura para la movilidad y seguridad vial de acuerdo a los lineamientos pedagógicos en cultura ciudadana y educación vial.	02/02/2022	En el segundo trimestre se diseñaron las siguientes acciones pedagógicas: • Propuesta inicial evento anual de promotores escolares • Diseño de la propuesta pedagógica para el mes de la prevención vial • Ajuste a la propuesta pedagógica Taller Mujer y bicicleta • Actualización de la propuesta pedagógica de Plan aula.  En cuanto a la implementación, se desarrollaron 741 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 52.228 personas, de las cuales 17.811 se identifican de género femenino, 27.540 de género masculino y 4 se identificaron como transgénero. Las actividades se ejecutaron en 19 localidades de Bogotá, como: Antonio Narino, Barrios Unidos, Bosa, Candelaria, Chapinero, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Maritimes, Puente Aranda, Rafael Uribe, San Cristóbal, Santafé, Suba, Teusaquillo, Tunjuelito, Usaquén y Usme.
					SDM	Subsecretaría de Gestión Corporativa (con DAF)	Realizar una (1) sensibilización trimestral a los conductores de vehículos oficiales administrativos de la Secretaría Distrital de Movilidad (Planta y contratistas), en diferentes temáticas y áreas asociadas a la seguridad vial y mejores prácticas de conducción.	1/1/2022	Durante el segundo trimestre de 2022, se realizó una (1) jornada de capacitación sobre ecoconducción, donde se dio a conocer la ecoconducción y los beneficios de esta. Esta capacitación, se realizó con el apoyo de seguridad y salud en el trabajo y personal de la Subdirección Administrativa, la cual contó con la participación de 8 colaboradores.
					Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Promover el uso de la bicicleta involucrando una transformación cultural, estimulando el ejercicio físico, caminar y reducir la dependencia de medios motorizados de desplazamiento. Promulgar mensajes de cuidado cuando se presentan riesgos e incidentes en la vía pública que pueden llevar a situaciones adversas a las tripulaciones de las ambulancias del Programa de Atención Prehospitalaria. Llevar a cabo una jornada de divulgación de las lecciones aprendidas que surjan como resultado de la base de datos generada por la regulación de la atención de los siniestros viales por parte del Centro Regulador de Urgencias y Emergencias- CRUE siguiendo los lineamientos del Plan Estratégico de Seguridad Vial Institucional articulado con el Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo -SGSST	1/1/2022	Durante el segundo trimestre de 2022 se realizaron actividades de "Al trabajo en Bici" promulgando la participación por medio de mensajes internos en la intranet, en ascensores y sitios visibles a los funcionarios. En las jornadas convocadas se registraron las siguientes participaciones: 7 de abril de 2022, Suba Bulevar Niza 15 personas 5 de mayo, Chapinero calle 60, 16:7, 20 personas 2 de junio, CAI Parque Alcalá, CC Titan, Cll 92 Av NQS, 35 personas Un total de 70 personas participantes de la actividad.
		1.1.2	Transferir conocimiento de la SDM en la política de Visión Cero a las entidades públicas y privadas líderes en temas de ciudad.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Con el apoyo de la Iniciativa Bloomberg adelantar talleres y charlas en temas de Seguridad Vial a las entidades públicas y privadas líderes en temas de ciudad.	01/01/2022	Se gestionó el desarrollo de capacitaciones en Seguridad Vial por parte de WRI y GDCL, en los meses de abril y mayo, para la SDM y entidades adscritas al sector movilidad, con el fin de fortalecer capacidades técnicas y conocimientos sobre la gestión de la velocidad y la implementación de calles y sistemas seguros.
					SDM	Subdirección de Transporte Privado	Realizar publicaciones a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial (RESV), que contengan conocimiento técnico en seguridad vial para fortalecer la política de Visión Cero al interior de las organizaciones.	1/1/2022	En el segundo trimestre del 2022 desde la RESV se han diseñado y publicado las siguientes piezas para reconocer públicamente las empresas 1. Piezas de empresas nuevas en la red de marzo, abril y mayo. 2. Piezas de 5 alianzas de planes padrino que buscan postularse a las convocatorias. 3. Piezas de empresas salvavidas con 0 siniestros y 0 comparendos de marzo, abril y mayo. 4. Se generaron 5 piezas de tips de seguridad vial, se actualizó la cartilla de estudio de rutas y se creo un libreto para generar un videoclip
					SDM		Diseñar y divulgar a través de canales internos, información relevante en Cultura para la Movilidad y Seguridad Vial, incluyendo el componente de Visión Cero	01/03/2022	La Seguridad Vial es un tema transversal a todas las acciones y medidas que se desarrollan en la ciudad, por eso constantemente desde la Oficina de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad se diseñan y divulgan diferentes productos gráficos y audiovisuales que invitan a los ciudadanos, incluyendo a los servidores públicos, a asumir conductas seguras en la vía y a tener una conducción más responsable con los demás actores viales de Bogotá. En el II trimestre, a través de comunicación interna (comunicacioninterna@movilidadbogota.gov.co), se dio a conocer a los servidores de la SDM, información frente a los cursos teóricos prácticos para conducción de motocicleta, mes de la prevención vial, lanzamiento de la serie web "mitagos en Bogotá", así como "datos que debes conocer" donde se incluye cifras relacionadas con la seguridad vial, entre otros. De igual manera, por medio de WhatsApp "conectados nos movemos" (otro canal interno), se publica información relevante a los servidores públicos como temas de cultura para la movilidad, seguridad vial y estadísticas.
					SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Implementar las estrategias de pedagogía y educación vial dirigida a los servidores públicos, frente a cultura para la movilidad y seguridad vial, incluyendo el componente de "visión cero".	11/01/2022	En el segundo trimestre de 2022 se desarrollaron 74 acciones pedagógicas en entidades públicas, en las que participaron 4.953 personas, de las cuales 1.992 se identificaron de género femenino, 2.924 de género masculino y 2 persona se identificaron como transgénero. Las actividades se desarrollaron en las siguientes entidades públicas: • Alcaldía Local de Engativá • Alcaldía Local de San Cristóbal • Autoridad Nacional de Licencias Ambientales - ANLA • Caja de Vivienda Popular • Cuerpo Oficial De Bomberos • Departamento Administrativo de La Presidencia De La República - DAPRE • Dirección De Tránsito Y Transporte de la Policía Nacional • ICBF • ICESF • IDGER • IDIPRON • Instituto Distrital de Protección y Bienestar Animal • Instituto Distrital De Recreación Y Deporte • Ministerio De Vivienda • Personería De Bogotá • Personería De Bogotá Centro De Atención A La Comunidad Cac • Personería Distrital • Policía Metropolitana • SDM - Dirección De Atención Al Ciudadano • SDM - Equipo Al Colegio En Bici • SDM - Equipo Ciempis • SDM - Estrategia # Si Voy En Taxi • SDM - Red Empresarial • SDM - Ventanilla Única De Servicios • Secretaría De Desarrollo Económico • Secretaría De Gobierno • Secretaría Distrital De Movilidad • Secretaría Distrital De Salud • SENA • Sub-Red Norte Suba • Veeduría Distrital De Bogotá

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE II TRIMESTRE DE 2022												
		1.1.3	Fortalecer la capacidad técnica al interior de Secretaría Distrital de Movilidad.	En Ejecución	SDM	Subsecretaría de Gestión Corporativa (con DTH)	Hacer seguimiento al número de funcionarios beneficiados de capacitación y formación indicando los temas cursados y mantener informados a todas las dependencias de la SDM a través del Comité Institucional de Seguridad Vial sobre los resultados así como respecto a la oportunidad y requisitos para acceder a capacitación técnica y formación bajo el Programa de Apoyo Financiero para la Educación Formal del Plan de Bienestar e Incentivos de la SDM y cualquier otra fuente de recursos que pueda identificarse dentro y fuera de la entidad y cuyos temas aporten a las Acciones del PDSV.	01/01/2022	Se realizó dos capacitaciones por autogestión y se ofertaron 28 capacitaciones ofertadas por la ANSV. Adicionalmente de manera semanal se socializa a través del calendario (adjunto calendarios enero y junio) capacitaciones ofertadas por la ANSV, también se realizó la divulgación de becas educativas a los funcionarios mediante correo electrónico.												
						Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Desarrollar acciones pedagógicas en relación con la cultura ciudadana para la movilidad y la seguridad vial con funcionarios y contratistas de la SDM.	02/02/2022	En el segundo trimestre de 2022 (corte parcial a 24 de junio) se desarrollaron 25 acciones pedagógicas con funcionarios y contratistas de la Secretaría Distrital de Movilidad, en las que participaron 1.551 personas, de las cuales 442 se identificaron de género femenino, 1.073 de género masculino y 1 persona se identificó como transgénero. Las actividades se desarrollaron con los siguientes equipos y/o dependencias:  • SDM - Dirección De Atención Al Ciudadano • SDM - Equipo Al Colegio En Bici • SDM - Equipo Ciempies • SDM - Estrategia # Si Voy En Taxi • SDM - Red Empresarial • SDM - Ventanilla Única De Servicios												
						Oficina de Seguridad Vial	Con el apoyo de la Iniciativa Bloomberg adelantar talleres y charlas en temas de Seguridad Vial al interior de Secretaría Distrital de Movilidad.	01/01/2022	1. Datos: a) Justificación de muestra representativa para la contratación de análisis detallado de siniestros con fatalidades. b) Apoyo en la generación de una estrategia para incrementar el control del factor de riesgo de velocidad basado en datos con el objetivo de reducir las muertes por accidentes de tránsito en la ciudad. c) Entrenamiento al equipo de la oficina de seguridad vial sobre las bases de datos y el análisis de información necesario en el trabajo continuo de la SDM d) Análisis sobre las fatalidades en lo corrido de 2020 y principales interacciones con mayor incremento												
		1.2.1	Impulsar el trabajo conjunto con el Gobierno Nacional representado en la Agencia Nacional de Seguridad Vial, el Ministerio de Transporte, el Ministerio de Salud y la Protección Social, la Dirección de Tránsito y Transporte - DITRA de la Policía Nacional y la Policía de Tránsito y Transporte de Bogotá.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	A. Continuar participando y aportando como uno de los delegados de la SDM, en la mesa técnica nacional asesora para el análisis de información en seguridad vial, liderada por la Agencia Nacional de seguridad Vial - ANSV	Acorde con cronograma establecido por la ANSV	Se asistió a la primera reunión de trabajo de 2022 (sesión 1) de la mesa técnica nacional asesora liderada por la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), que se efectuó el 22 de abril donde se presentaron los delegados de las diferentes entidades que conforman la mesa y se definió el plan de trabajo preliminar para el año 2022. Se asistió a la segunda sesión que se desarrolló el 10 de junio, donde se realizó la presentación en respuesta a las preguntas orientadoras enviadas por la ANSV a cada uno de los delegados. Se adjuntan correos como evidencias, las actas de las sesiones no han sido remitidas por la ANSV.												
							B. Trabajar con la Policía de Tránsito planteando estrategias para reducir los índices de siniestralidad en la ciudad, priorizando tramos o puntos críticos por localidades y actores viales más afectados	1/1/2022	a) En los meses de abril, mayo y junio se adelantaron las jornadas teórico-prácticas para motociclistas, con el Grupo de Pedagogía de la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad y la Unidad de Prevención Vial de la MEBOG.  Se coordinaron las acciones para realizarse en horario diurno en puntos estratégicos de la ciudad con el actor vial motociclistas.  Las jornadas de sensibilización en seguridad vial se realizaron en las siguientes fechas:  <table><tr><td>Mes</td><td>Días</td><td>No. Sensibilizados</td></tr><tr><td>Abril</td><td>19, 21, 23, 26 y 28</td><td>61</td></tr><tr><td>Mayo</td><td>4, 7, 11, 17, 18, 25 y 26</td><td>150</td></tr><tr><td>Junio</td><td>16, 18 y 30</td><td>146</td></tr></table> Las evidencias de estas jornadas se cargan en las carpetas 2.22 del Plan Distrital del Motociclista.	Mes	Días	No. Sensibilizados	Abril	19, 21, 23, 26 y 28	61	Mayo	4, 7, 11, 17, 18, 25 y 26	150	Junio	16, 18 y 30	146
Mes	Días	No. Sensibilizados																			
Abril	19, 21, 23, 26 y 28	61																			
Mayo	4, 7, 11, 17, 18, 25 y 26	150																			
Junio	16, 18 y 30	146																			
		1.2.2	Participar en la formulación de propuestas técnicas y normativas a nivel nacional para incidir en la mejora de la Seguridad Vial.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Proveer y fortalecer un marco de cooperación y participación con la Agencia Nacional de Seguridad Vial ANSV y otros organismos. Participar en la formulación, actualización y revisión de propuestas técnicas y normativas a nivel nacional para incidir en la mejora de la Seguridad Vial. Actividad reportada de acuerdo a las solicitudes de revisión de proyectos que se radican en la SDM.	1/1/2022	La Oficina de Seguridad Vial entre los meses de abril, mayo y junio emitió concepto vía mail sobre proyectos de ley que son de interés para la gestión de la Oficina, sobre los siguientes temas: 1. Proyecto de Ley 408 de 2021 "Por medio de la cual se dictan normas para garantizar los derechos a la vida a la integridad personal y a la salud de los individuos mediante la seguridad vial bajo el enfoque de Sistema Seguro, y se dictan otras disposiciones" 2. Proyecto de Ley 122 de 2021 " Por medio de la cual se incluyen en el amparo o cobertura del seguro obligatorio vigente los daños corporales que se causen a las personas en accidentes de tránsito ocasionados por bicicletas y adicionar otras definiciones" 3. Propuestas de modificaciones al Código Nacional de Tránsito Ley 769 de 2002, que se le informarán al nuevo gobierno 2022-2026.  Se anexan archivos de evidencias												
						Dirección de Normatividad y Conceptos	Actualización de la Matriz de cumplimiento legal, en cuanto a las normas que se expidan en relación al PDSV. Así como demás normas que regulen el funcionamiento y operación de la entidad de carácter general.	1/1/2022	El 23 de junio de 2022 se actualizó la matriz de cumplimiento legal PA05-IN02-F03 la cual se incluyó la Directiva 01 del 10 de junio de 2022 "Lineamientos técnicos establecidos por la Secretaría Distrital de Movilidad en materia de seguridad".												
		1.2.3	Crear una red de Instituciones Educativas para la seguridad vial.	En Ejecución	SED	Dirección de Bienestar Estudiantil	Incentivar a las Instituciones Educativas a la implementación y seguimiento de los Planes de Movilidad Escolar.	24/1/2022	Para el segundo trimestre las actividades se enfocaron en el acercamiento entre el equipo pedagógico y técnico de la Secretaría de Educación del Distrito y la Secretaría Distrital de Movilidad a 25 IED's que el año anterior presentaron algún evento de accidentalidad escolar o a la fecha no han elaborado el Plan de Movilidad Escolar, en este trimestre se enfocó la actuación del equipo en apoyar la creación y desarrollo del comité de movilidad escolar de cada IED, para avanzar en los diagnósticos poblacionales y de infraestructura que requieren las comunidades educativas para generar el plan de acción sobre la seguridad vial del entorno educativo y al interior del plantel, de las 25 IED's se han logrado dialogar con 24, conformado 11 comités de movilidad escolar, se ha iniciado el diagnóstico con 7 y se espera que con las IED's faltantes se tenga avances en el tercer trimestre.												
		1.2.4	Acordar metas a desarrollar en la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial como mecanismo para la implementación y el seguimiento del PDSV.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Liderar la convocatoria y la realización de las sesiones de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, acordando compromisos y toma de decisiones orientados a la implementación y seguimiento trimestral del PDSV.	1/1/2022	La/el Jefe de la Oficina de Seguridad Vial de la Secretaría Distrital de Movilidad como Presidente delegado/a por el Secretario Distrital de Movilidad y en calidad de Secretaría Técnica de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial convocó a la sesión No. 35 (virtual) para el 22 de abril de 2022, la cual se llevó a cabo con el seguimiento a compromisos y desarrollo de temas como:  • Balance de siniestralidad (corresponde a cifras de siniestralidad entre enero y marzo de 2022, con datos preliminares). • Avance del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 (I Trimestre 2022): actividades representativas desarrolladas para la implementación PDSV y PDSVM según sus Ejes y/o Mesas de Trabajo de la CSV. • Lineamientos Técnicos en Materia de Seguridad Vial – Directiva 003 de 2020. • Reporte de Indicadores del PDSV - Gestión año 2021. • Aprobación del Reporte I Trimestre 2022 PDSV y cambio en agenda de próximas sesiones de la CSV. • Establecer compromisos para la remisión y consolidación de resultados para el Reporte del II Trimestre de 2022, acorde con la agenda anual aprobada.												

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE II TRIMESTRE DE 2022
1.2	La seguridad vial como prioridad en la agenda pública	1.2.5	Mantener el tema de Seguridad Vial como prioridad en la agenda del Comité Sectorial de Desarrollo Administrativo de Movilidad.	En Ejecución	SDM	Subsecretaría de Política de la Movilidad	Realizar seguimiento a los temas estratégicos de la seguridad vial, siniestralidad y cifras, planteados en el Plan Distrital de Seguridad Vial durante las sesiones del Comité Sectorial de Gestión y Desempeño	1/1/2022	En el II trimestre del año se realizó el seguimiento a las cifras de siniestralidad del Plan Distrital de Seguridad Vial en la sesión del 29 de abril de 2022. Dentro del desarrollo de la sesión se presentó el comportamiento de Bogotá y los indicadores de siniestralidad, estadísticas relacionadas con los fallecidos, matriz de interacciones, cifras para diferentes actores como peatones, motociclistas, ciclistas. Se mencionaron los grandes esfuerzos que se realizan desde la Secretaría y las diferentes instancias. Este es el primer año típico que se junta con varios temas importantes, como: reactivación económica, cambio modal, salida de la pandemia. Se comentó que a nivel mundial está pasando algo muy similar que pasa en la ciudad. Adicionalmente, el 22 de junio se realizó seguimiento a las metas y presupuesto del sector movilidad, dentro de la cuales se relaciona la meta 373_Reducir en 20% el número de víctimas fatales por siniestros viales por cada uno de los actores de la vía 2. Reducir en 20% el número de jóvenes (entre 14 y 28 años) fallecidos por siniestros viales (SDM).
						Oficina de Seguridad Vial	Entregar al nivel directivo de la SDM el balance de siniestralidad en el Comité Institucional de Seguridad Vial de la SDM, para lo de competencia y para consideración en el Comité Sectorial de Desarrollo Administrativo de Movilidad según sea convocada la OSV. NOTA: Quedando como evidencia las actas del Comité Institucional de Seguridad Vial de la SDM.	1/1/2022	"En cumplimiento de la Resolución 256 de 2018 y en su modificatoria, la Resolución No. 444 de 2019, la Oficina de Seguridad Vial realizó los siguientes Comités Institucionales de Seguridad Vial a nivel Directivo de la SDM, así: • En el comité del 20 de abril de 2022 se presentaron los siguientes temas: 1) Balance siniestralidad del mes de marzo de 2022 e histórico marzo 2019-2021. 2) Avance de implementación del PDSV frente a las acciones que son responsabilidad de la SDM. 2.1) Aprobación consolidación reporte trimestral acciones PDSV I Trimestre 2022. 2.2) Proyectos estratégicos: Cierre del seguimiento de los Lineamientos Seguridad Vial, Transporte de Carga y Priorización zonas control abril. 2.3) Acciones permanentes: Comunicaciones, Infraestructura/Señalización y Control. • En el comité del 16 de mayo de 2022 se presentaron los siguientes temas: 1) Balance siniestralidad del mes de abril de 2022 e histórico abril 2019-2021. 2) Avance de implementación del PDSV frente a las acciones que son responsabilidad de la SDM. 2.1) Proyectos estratégicos: Road Safety Lab, Plan de trabajo 2022 TMSA-SDM y Controles salvavidas. 2.2) Acciones permanentes: Comunicaciones, Infraestructura/Señalización y Control. • En el comité del 13 de junio de 2022 se presentaron los siguientes temas: 1) Balance siniestralidad del mes de mayo de 2022 e histórico mayo 2019-2021. 2) Avance de implementación del PDSV frente a las acciones que son responsabilidad de la SDM. 2.1) Proyectos estratégicos: Solicito reporte II trimestre 2022-PDSV (Procedimiento, cronograma y recomendaciones), Contraluz Avenida de las Américas, Avances y resultados del Mes de la Prevención Vial, Priorización de controles junio. 2.2) Acciones permanentes: Comunicaciones, Infraestructura/Señalización y Control."
		1.2.6	Generar un espacio interinstitucional de trabajo conjunto con las entidades del Distrito.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Generar un espacio interinstitucional de trabajo conjunto con entidades del Distrito a través de la convocatoria y desarrollo de las sesiones de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial.	1/1/2022	Se generó un espacio interinstitucional de trabajo conjunto con entidades del Distrito, a través de la convocatoria y desarrollo de la Sesión No. 35 (Virtual) del 22 de abril de 2022 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, en la cual se realizó seguimiento a compromisos, y se trataron temas como: • Balance de siniestralidad (corresponde a cifras de siniestralidad entre enero y marzo de 2022, con datos preliminares). • Avance del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 (I Trimestre 2022): actividades representativas desarrolladas para la implementación PDSV y PDSVM según sus ejes y/o Mesas de Trabajo de la CISV. • Lineamientos Técnicos en Materia de Seguridad Vial – Directiva 003 de 2020. • Reporte de Indicadores del PDSV - Gestión año 2021. • Aprobación del Reporte I Trimestre 2022 PDSV y cambio en agenda de próximas sesiones de la CISV. • Establecer compromisos para la remisión y consolidación de resultados para el Reporte del II Trimestre de 2022, acorde con la agenda anual aprobada.
							Realizar seguimiento a la Mesa de Infraestructura segura y usuarios vulnerables con el fin de garantizar la participación de las entidades que componen la mesa, a través de la ejecución de las actividades propuestas del Eje 3 y 4 del PDSV	1/1/2022	Se adelantó mesa técnica con los delegados de cada entidad y dependencia para el seguimiento del plan de acción la cuarta semana de mayo, se adjunta acta y listado de asistencia. Se lleva a cabo reunión el 1 de junio con la Sria de Gobierno con el fin de presentar el PDSV a los nuevos entes y poder contar con los reportes en el siguiente trimestre, se adjunta como soporte agenda y correo con la remisión de la presentación. Con la Subdirección de Infraestructura se articula información en drive para establecer un consolidado de las solicitudes que se adelantan por parte de la OSV en temas de infraestructura a entidades como IDU y UMV, se anexa soporte de los documentos año 2022 correspondientes a gestiones adelantadas con IDU y UMV.
							Realizar seguimiento a la Mesa de Regulación y Control con el objetivo de garantizar la participación de las entidades que componen la mesa y propender por la ejecución de las actividades del Eje 5 del PDSV	1/1/2022	MESA DE REGULACIÓN Y CONTROL Se participó en una (1) mesa técnica de las actividades del PDSV, junto a la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte. Reunión 1. 22 de junio de 2022 Mesa de Regulación y Control Temas tratados: 1. Balances de reporte I trimestre de 2022 2. Resultados obtenidos a través de la mesa con base en necesidades de articulación 3. Revisión general de reporte y cargue de evidencias 4. Intervenciones generales Se anexa Listado de asistencia Presentación de la sesión 22_06_2022
							Realizar seguimiento a la Mesa de Formación y Divulgación con el objetivo de garantizar la participación de las entidades que integran la mesa y propender por la ejecución de las actividades del Eje 2 del PDSV	01/01/2022	Durante el segundo trimestre en el marco de la mesa de formación y divulgación fueron realizadas 3 sesiones en la que las entidades participantes socializaron sus avances y desarrollos temáticos, dichas sesiones fueron realizadas el 26-04 -2022, 25-05-2022, y el 28-06-2022, los temas tratados fueron los siguientes: verificación de asistencia, acciones adelantadas y realizadas de acuerdo a la programación de exposiciones por cada entidad. Sobre el último punto en la sesión 1 participaron IDRO, DIM SDM, ORVI SDM, OSV presentando sus avances. la segunda sesión trató los siguientes temas: Socialización Protocolo Distrital de Atención a Siniestros Viales por parte de la UAECOB además se hizo un balance sobre logros y desafíos de Apertura y socialización del objetivo de la sesión, se establecieron las Fechas para entrega de reportes segundo y tercer trimestre para las acciones del Eje 2 PDSV. Se adjuntan las correspondientes actas de reunión.
							Participar en la Mesa de Trabajo del Plan de Movilidad Escolar con el objetivo de realizar seguimiento a la implementación de los programas y acciones descritas en el Plan de Movilidad Escolar, adoptado mediante el Decreto Distrital 594 de 2015 o las normas que la modifiquen, derroguen o sustituyan.	1/1/2022	Se adelantó la Segunda Mesa del Plan de Movilidad Escolar liderada por la Dirección de Planeación de la Movilidad y se asistió y apoyó como enlace de OSV el día 26 de Mayo de 2022. En la mesa se presentaron los adelantos del convenio interinstitucional con 3M para instalar zonas escolares de señalización, se realizó el seguimiento de las actividades del PME y se solicitó a las instancias involucradas realizar el reporte en el archivo compartido. Adicionalmente se apoyó en la revisión del indicador como resultado de la auditoría de la Oficina de Control Interno. EVIDENCIA: Acta de reunión 2022-05-26, Correo
							Realizar seguimiento a la Mesa de Motociclistas con el objetivo de garantizar la implementación de acciones definidas en el Plan de Seguridad Vial del Motociclista dentro de la estrategia de seguridad vial del Distrito.	1/1/2022	Se adelantó la II Sesión de seguimiento a la Mesa de Motociclistas el pasado 9 de junio de 2022 de manera virtual, donde se tuvo el siguiente orden del día: 1. Bienvenida.2. Verificación asistencia integrantes mesa. 3. Balance de siniestralidad. 4. Revisión de compromisos mesa anterior. 5. Socialización avances de implementación Dirección de Atención al Ciudadano & Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 6. Socialización avances general de implementación I Trimestre – PDSV Motos. 7. Fechas para entrega evidencias avance trimestre. 8. Cierre de sesión.

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE II TRIMESTRE DE 2022
1.3	Datos para la seguridad vial	1.3.1	Mejorar la calidad de los datos a través de la tecnología, la captura de la información y el procesamiento de los datos, manteniendo la compatibilidad con el Sistema Nacional de Datos.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Seguimiento al funcionamiento e implementación del SIGAT	1/1/2022	Se realiza control de calidad sobre el proceso de geocodificación de los siniestros
					SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Realizar mantenimiento y seguimiento al funcionamiento de los sistemas de información, mediante los cuales se realiza la captura y procesamiento de los datos de manera trimestral.	1/1/2022	Se realizaron las revisiones pertinentes, pruebas funcionales y ajustes para la implementación de la nueva versión SIGAT 1.0.60. la cual está funcionando correctamente en la actualidad. Evidencia: Aplicación SIGAT Versión 1.0.60 Pruebas funcionales
					SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte.	Administrar y operar el Sistema Inteligente de Transporte de Bogotá D.C. conforme al Decreto 672 de 2018 Artículo 23. Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte.	1/1/2022	En el segundo trimestre de 2022, se continuó con la operación de los componentes del SIT, manteniendo la atención a incidentes y ejecución de correctivos para los elementos de Centro de Gestión, de la Red de Comunicaciones y del sistema de Detección Electrónica de Infracciones, además de contar con los recursos profesionales de la interventoría al convenio bajo el cual se operan estos componentes. La operación de todos los componentes se ejecutó con normalidad. Adicionalmente, se contó con el servicio de los dispositivos en vía que apoyan la labor de los agentes de tránsito, gestionando lo correspondiente para el desarrollo de actividades de los agentes de tránsito civiles. Al finalizar el segundo trimestre del año, se ejecutaron los mantenimientos preventivos y correctivos de acuerdo a lo requerido por cada componente del SIT y a lo establecido en cronograma, a excepción de Cámaras Salvavidas que por motivos de renovación tecnológica fue ajustado el cronograma, sin embargo a la fecha ya se cuenta con todos los mantenimientos preventivos, garantizando así la operación y funcionalidad de cada uno de los elementos. Se adjuntan los informes mensuales de gestión de actividades de interventoría al Anexo Derivado No. 2021-2249 (Proyecto de Detección Electrónica de Infracciones) e igualmente los informes de soporte del funcionamiento de dispositivos de apoyo en vía mediante el Contrato 2021-1602.
					SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Recopilar y consolidar datos y estadísticas de operación de tránsito para la toma de decisiones institucionales. Artículo 24 Dec 672/2018. Subdirección de Gestión en Vía. Se lleva el registro de siniestros simples, con lesionados y fallecidos a partir de información del NUSE, para que Dirección de Inteligencia pueda realizar los análisis que se requieran	1/1/2022	Se gestionaron en el segundo trimestre 35.976 incidentes y se desplegaron los recursos necesarios para su atención desde el Centro de Gestión de Tránsito, igualmente se recopiló la información en las bases de datos que pueen ser consultadas por los servidores de la entidad.
					SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte (Supervisión control comparendos, etc).	Recopilar y consolidar datos y estadísticas de control al tránsito y al transporte, para la toma de decisiones institucionales. Artículo 26, Decreto 672 de 2018 Subdirección de Control de Tránsito y de Transporte.	1/1/2022	"Para el segundo trimestre se realizó consolidado de imposición de comparendos por medio de detección (cámaras CGT, Cámaras salvavidas y dispositivos de apoyo en vía), por localidad, por tipo de vehículo y el top 5 de infracciones más reportadas, con el propósito de realizar seguimiento a las acciones de control al tránsito y transporte implementadas, encontrándose 164918 ordenes aprobadas para el trimestre, 349178 evidencias reportadas. El top 5 de infracciones más cometidas en vía es el siguiente: 1. C.29: Conducir a una velocidad máxima a la permitida. 2. D.04 No detenerse ante luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo 3. D.02 Conducir sin portar el Seguro Obligatorio de Accidentes de tránsito ordenado por la ley. 4. C.35 No realizar la revisión tecnico-mecánica y de emisiones contaminantes 5. C.14 Conducir en horario y zonas prohibidas (Pico y Placa). El corredor con mayor porcentaje de infracciones es la avenida Boyacá con 34.6%. Evidencias y entregables: Resumen Indicadores seguridad vial -II-TRIM_2022 RESUMEN_INDICADORES_2TRIM-2022"
		1.3.2	Incorporar herramientas de Big Data para el análisis de la accidentalidad vial.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Disposición de diferentes datos y tableros con análisis automático de diversos datos que atañen a la seguridad vial; tanto para consulta interna (SDM) como para consulta pública.	1/1/2022	Con uno de los grupos Data Science for AI de MNTIC se está trabajando en la automatización de la metodología para priorizar puntos críticos para la siniestralidad de motociclistas
					SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Realizar seguimiento a las herramientas disponibles en la entidad para el procesamiento de Big Data en lo relacionado con el análisis de la siniestralidad vial de manera trimestral.	1/1/2022	Se realiza mantenimiento continuo al servicio web de geoevent, configuración para históricos y tiempo real para incidentes y monitoreo de velocidades sobre la plataforma de Waze garantizando el almacenamiento en ambiente On Premise de ArcGis. Evidencia: Mantenimiento al servidor Geoevent recibiendo datos de waze en los feature services. (2022-06-28)
		1.3.3	Generar canales para la consulta en línea de información cuantitativa y geográfica de la accidentalidad vial.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Realizar seguimiento a los sistemas y aplicaciones dispuestos para realizar consultas en línea de información geográfica de la siniestralidad vial de manera trimestral	1/1/2022	Mantenimiento del visor geográfico con datos actualizados en el "Mapa de Siniestros" <a href="https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/seguridad_vial">https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/seguridad_vial</a> . La funcionalidad de descarga en este mapa funciona correctamente a partir de adicionar un shapellite que contiene el polígono que se va a analizar. Desde el 11 de junio de 2022 se tiene disponible para la descarga en la plataforma de Datos Abiertos de la SDM el conjunto de datos de siniestros viales por lesionados y siniestros viales con muertos <a href="https://datos.movilidadbogota.gov.co/search?groupids=d38128315054cd84c744680103713&amp;sort=created">https://datos.movilidadbogota.gov.co/search?groupids=d38128315054cd84c744680103713&amp;sort=created</a> Evidencia: Mantenimiento al Mapa de siniestros viales <a href="https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/seguridad_vial">https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/seguridad_vial</a>
		1.3.4	Tener a disposición de la ciudadanía herramientas virtuales para la seguridad vial.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Tecnologías de la información y las Comunicaciones	Realizar seguimiento a la calidad de los datos de siniestralidad almacenados en los sistemas de información de la entidad, dando cumplimiento a los parámetros establecidos por las entidades del orden Distrital y Nacional competentes en materia.	1/1/2022	Se valida por parte de los profesionales de ESRI el geocodificador SDMColumbiaPrefijo donde detectan problemas con la geocodificación debidas a: (1) Falta estandarización de la dirección y (2) La mallta vial con la que se hizo el geocodificador tiene un problema de actualización y calidad de datos (falta nombre de vía, arcos donde no hay construcciones tienen valores de placa, numeración de placas en los arcos errada. Por lo tanto, se activa la licencia Street Map Premium como complemento a los geocodificadores disponibles en la SDM (SDM, IDECA, AGOL) con lo que se mejora la geocodificación de los siniestros viales.
					SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte (Convenio con Policía de Tránsito)	Realizar seguimiento al funcionamiento de las herramientas virtuales dispuestas para realizar consultas de resultados de los Operativos de Tránsito (OP) y de los certificados de registro en Informes Policiales de Accidentes de Tránsito (IPATS), de conformidad a las competencias de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.	1/1/2022	Evidencia: Licencia Street Map Premium Activa, Visualización de la licencia Street Map Premium en ArcMap y Alternativas Geocodificador para la SDM
		1.3.5	Generar un acuerdo con los organismos de salud para conocer y utilizar la información estadística de las víctimas en accidentes de tránsito (siniestros viales).	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Generar base de datos con información estadística de siniestros viales de acuerdo con las atenciones generadas en el sistema Premier One por parte del CRUE la cual según solicitud de Secretaría de Movilidad será compartida.	1/1/2022	Durante el segundo trimestre de 2022 se regularon 1386 siniestros viales de los cuales se presentaron 873 masculinos y 513 mujeres. La localidad de mayor presentación es en Kennedy con 291 casos y Bosa con 107.
		1.3.6	Desarrollar una metodología de seguimiento periódica para conocer los costos por accidentes de tránsito (siniestros viales).	En Ejecución	SDM	Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Aportar desde el componente técnico de competencia de la DIM al Estudio "Costo de la siniestralidad vial en Bogotá D.C."	01/01/2022	El documento al que se le hicieron observaciones, está en proceso de revisión y atención por parte de la OSV.
						Oficina de Seguridad Vial	Continuación aportando desde las competencias de la OSV lo pertinente para la construcción del estudio "Costo de la siniestralidad vial en Bogotá D.C." que incluye el desarrollo de una metodología con seguimiento periódico.	1/1/2022	Se continúa con la atención de las observaciones realizadas por el equipo de economistas de la DIM con el fin de obtener un documento más completo y acorde con lo recomendado.
1.4	Guías, manuales técnicos y normativa local bajo el enfoque de Visión Cero	1.4.1	Incluir en el Manual Distrital de Espacio Público criterios de seguridad vial que garantice una infraestructura segura.	En Ejecución	SDP	Dirección de Vías Transporte y Servicios Públicos	Incluir la Política de Seguridad Vial "Visión Cero" del Plan Distrital de Seguridad Vial y de Motociclistas en la adopción del Plan de Ordenamiento Territorial y considerar la inclusión de los "Lineamientos Técnicos en Materia de Seguridad Vial" en los instrumentos de planificación del ordenamiento del territorio de sus actos reglamentarios.	1/1/2022	Se acató el auto interlocutorio de la medida cautelar del proceso 1100133340050220006600 del Juzgado Quinto Administrativo Oral del Circuito Judicial de Bogotá D.C. con la cual se resolvió "DECRETAR LA SUSPENSIÓN PROVISIONAL de los efectos del Decreto Distrital 555 de 2021 "por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C." (...)"
					SDM	Oficina de Seguridad Vial	Incluir el enfoque de Visión Cero en los instrumentos de Planeación de orden Distrital de la Ciudad en línea con el Plan Distrital de Seguridad Vial y del Motociclista.	1/1/2022	Se elaboró el componente de Seguridad Vial en el nuevo planteamiento propuesto del Plan Maestro de Movilidad Sostenible y Segura. Se formuló el componente de seguridad vial en la etapa de diagnóstico y de identificación de necesidades del Área de la Región Metropolitana de Bogotá- Se emulieron observaciones al nuevo Manual de Espacio Público de la SDM. EVIDENCIA: Correos de remisión de información (por ser un documento en formulación no se adjunta archivo ya que estos instrumentos luego pasarán a etapa de socialización por el Distrito)

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE II TRIMESTRE DE 2022
1.5	Redes y aliados	1.5.1	Generar la estrategia de redes empresariales encaminadas a fortalecer el conocimiento y la gestión en seguridad vial	Cumplida, con seguimiento	SDM	Subdirección de Transporte Privado	Reconocer públicamente las empresas líderes en seguridad vial a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial mediante la entrega del sello de buenas prácticas de seguridad vial y la publicación de buenas prácticas en los canales de comunicación de la Red.	1/1/2022	Para el reconocimiento de empresas se ha realizado las siguientes actividades: 1. Se realizó el lanzamiento de la convocatorias de Sellos de Buenas Prácticas, Empresas Salvavidas en Moto y Reconocimiento PESV. 2. Se realizó un reajuste en la página web de la RESV en el menú Buenas Prácticas, generando 3 sesiones para la convocatoria de Sellos de Buenas Prácticas, Empresas Salvavidas en Moto y Reconocimiento PESV. 3. Se realizó un conversatorio de la convocatoria Empresas Salvavidas en Moto para apoyar la postulación de las organizaciones.
		1.5.2	Realizar alianzas con la Academia y Centros de investigación.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Realizar la Semana de la Seguridad Vial en conjunto con la Academia y Centros de investigación que manifiesten su interés o aporten a la misma.  Dar cumplimiento al Acuerdo Distrital 550 de 2014 en el cual se debe conmemorar el Día Distrital del Motociclista en el marco de la Semana de Seguridad Vial.	1/7/2022  1/7/2022	Se llevó a cabo la primera reunión participativa entre el equipo organizador de la semana de la seguridad vial 2022, en donde se definió la fecha de la misma (1-7 octubre) así como la primera agenda de actividades para su ejecución. Además, se llevaron a cabo reuniones con Bloomberg, que es nuestro aliado organizador del seminario internacional para generar los posibles conversatorios en el marco del mismo.  En el mes de junio, desde la Oficina de Seguridad Vial se inició el proceso para la planificación del Día Distrital del Motociclista. Se adelantó una primera reunión para plantear propuestas preliminares para la jornada y de igual manera se definió tener reuniones periódicas para la planificación del mismo.
		1.5.3	Promover la cooperación de aliados internacionales en materia de seguridad vial.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Continuar con la Asistencia Técnica, en el marco de la Iniciativa Global para la Seguridad Vial de Bloomberg Philanthropies (BIGRS) para la cual Bogotá fue elegida por segunda vez, iniciándose una Segunda Fase a partir de 2020 y por un periodo de seis años.	1/1/2022	*1. Infraestructura: a) Auditoría Cra. Séptima. Se conformó el equipo auditor y se han adelantado reuniones semanales, aún no hay avances concretos con la ASV porque la información que ha compartido y avanzado los contratistas del IDU aún son insuficientes. Se realizó visita de campo para inspección de puntos críticos y se avanzó con análisis de siniestralidad del tramo 3 por donde iniciará la ASV. b) ASV, Glorieta AK 50 x AC 3. Proyecto ciclonfraestructura. Se adelantó una inspección de campo con otras dependencias de la Entidad con el fin de evaluar condiciones de seguridad vial que puedan ser objeto de mejora en las propuestas de diseño que se tienen para la conexión de ciclonfraestructura en este punto. (finalizando actividad) c) Actualización del lineamiento técnico de seguridad vial en Sistemas de Contención Vehicular. Se avanzó en la actualización del lineamiento mientras llega la metodología que está dando la ANSV. Aún no se ha formalizado la actualización (versión 2) mientras la OSV ajusta algunos detalles dentro del documento. d) Proyecto de urbanismo técnico con 3M. En conjunto con la OSV se avanzó en la priorización y selección del punto candidato para intervención. Se optó por el entorno de un colegio que había sido inspeccionado en el marco de los proyectos peatonales (derivado de un estudio de WRI de andenes emergentes). El punto ya cuenta con diagnóstico y propuesta tipo esquema de diseño. e) Estudio efecto resalto parabólico AK19 con C112. Se adelantaron mediciones y análisis para medir el efecto que tiene el resalto parabólico en la reducción de la velocidad. Este estudio sirvió de base para la construcción de un DTS que busca justificar la implementación de este tipo de dispositivos sobre vías de jerarquía arterial. (DTS está pendiente de concepto normativo del Ministerio de Transporte). f) Piloto proyecto peatonal. Buscando implementar el piloto pronto, se adelantaron reuniones para analizar en cuál ubicación era más viable realizar la intervención, considerando los puntos críticos 2017-2021, las visitas que se han realizado a campo, y los contextos y dinámicas de cada vía. Se acordó que la ubicación en la que habría mayor potencialidad para probar el piloto sería en la Carrera 79, entre la Avenida Villavicencio y el INEM Kennedy. En 2019, WRI realizó una inspección de seguridad vial y un piloto de intervención (archivo adjunto), que podrían servirnos de base para empezar el proceso. Está pendiente cuadrar el piloto y revisar aspectos como plazos, diseños, costo, recolección de línea base, etc. Estamos atentas a su disponibilidad. g) Concepto de seguridad vial para el sistema de bicicletas compartidas. Se brindó apoyo en la construcción y consolidación de recomendaciones de seguridad vial para el sistema. 2. Datos: Apoyo en la presentación de los resultados de las mediciones de factores de riesgo JHU a la Secretaría de Movilidad de Bogotá, con énfasis en la velocidad como factor principal en el incremento de muertes por tránsito en 2022. 3. Comunicaciones: a) Campaña de seguridad vial 2022: Durante este trimestre trabajamos en el proceso de preproducción de la campaña de seguridad vial que la ciudad está desarrollando con el apoyo de BIGRS, la cual estará enfocada en el factor de riesgo velocidad, con los motociclistas como grupo objetivo. Durante este periodo se adelantaron varias reuniones para definir el estilo creativo, personajes y propuesta creativa de la campaña, la cual se rodará el 3 de julio de 2022 y será lanzada el 26 del mismo mes. b) Estudio de caso Bogotá en comunicaciones: En colaboración con la Secretaría de Movilidad y la OMS, elaboraremos un análisis sobre el impacto de las estrategias de comunicación en la implementación de un enfoque de sistema seguro, a través de un caso de estudio de Bogotá. Durante este trimestre elaboramos en una propuesta de contenidos para comenzar a trabajar en el desarrollo del documento. c) Relaciones públicas y medios ganados: Trabajo permanente en la identificación de oportunidades de publicaciones especiales con periodistas especializados en movilidad interesados en temas de seguridad vial apoyados por BIGRS. Dentro de los trabajos destacados de este periodo se incluyen: Especial sobre Cámaras Salvavidas en El Tiempo, Especial sobre seguridad vial de motociclistas en El Tiempo, Coordinación de una entrevista para el diario La Nación de Argentina con el Secretario de Movilidad de Bogotá, Felipe Ramírez, la cual será incluida en un especial sobre seguridad vial en la región. d) Semana de la Seguridad Vial: Durante este trimestre apoyamos al equipo de la Oficina de Seguridad Vial en el inicio de la planeación de la Semana de la Seguridad Vial, la cual tendrá lugar durante la primera semana de octubre. Nuestra colaboración se ha concentrado principalmente en el desarrollo de la propuesta de la agenda académica del Seminario Internacional de Seguridad Vial de Bogotá, el evento principal de esa semana. *
					SDM	Subdirección de la Bicieta y el Peatón	Articular alianzas para la participación en proyectos que orienten acciones de promoción de la seguridad vial de peatones y ciclistas como actores más vulnerables en el sistema de movilidad	01/01/2022	Durante el este periodo se continuó con el trabajo en conjunto con WRI, para la definición, revisión e implementación de propuestas de intervención de los Proyectos Integrales Peditones, desarrollados en conjunto entre la Subdirección de la Bicieta y del Peatón y la Oficina de Seguridad Vial.
					SDM	Dirección de Planeación de la Movilidad	Continuar con la asistencia financiera y técnica que se ha generado desde el Banco Mundial y NACTO hacia el proyecto de Barrios Vitales para el diseño y la implementación de los proyectos. Adicionalmente, continuar con la asistencia de WRI en la definición y medición de los indicadores para el proyecto.	01/01/2022	Durante el segundo trimestre se continuó con la proyección de términos de referencia del apoyo con el que se contará por parte del Banco Mundial, para los componentes de medición y suministro de datos para indicadores de la fase de implementación de San Felipe y proyección de línea base de indicadores de los siguientes barrios priorizados para la vigencia 2022-2023, factibilidad del proyecto de obra civil de San Felipe.
		1.5.4	Hacer seguimiento a los Planes Estratégicos de Seguridad Vial - PESV avalados por la Secretaría de Movilidad y enmarcados en la normativa vigente.	En Ejecución	SDM	Dirección de Planeación de la Movilidad	Realizar seguimiento a la formulación e implementación de los PESV a las empresas de transporte de pasajeros SITP, SITP provisional, Transporte Público Individual y transporte masivo a través de la revisión de evidencias de manera virtual y/o presencial	01/02/2022	"La Dirección de Planeación de la Movilidad realizó diecinueve (19) visitas en el segundo trimestre a organizaciones discriminadas de la siguiente manera:  Transporte Masivo y SITP = 18 Transporte Público Individual = 1  Transporte Masivo y SITP: de un total de 22 organizaciones se han visitado 10, equivale a un avance del 45%. Transporte Público Individual: de un total de 58 organizaciones no se visitaron por empresas en este periodo. <b>Total II trimestre:</b> de un universo total de 80 organizaciones se han visitado 10, equivale a un avance del 13%.  CIFRAS ACUMULADAS: Transporte Masivo y SITP: de un total de 22 organizaciones se han visitado 14, equivale a un avance del 64%. Transporte Público Individual: de un total de 58 organizaciones se han visitado 1, equivale a un avance del 2%. <b>Total semestre:</b> de un universo total de 80 organizaciones se han visitado 15, equivale a un avance del 19%."
1.6	Análisis de accidentes de tránsito (Siniestros viales)	1.6.1	Generar investigaciones a profundidad que permitan analizar las causas de los accidentes (siniestros viales) y así prevenir eventos futuros.	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Actualizar los análisis epidemiológicos y sus determinantes para aumentar la calidad de vida y salud de la población de la ciudad, por localidad y por territorios.	1/1/2022	El reporte para el segundo trimestre de 2022 en siniestros viales se encontró la siguiente información: El total de siniestros es 4.344 Hombres 2.096 Mujeres 1.438 La localidad de mayor presentación de siniestros es Kennedy seguido de Boza La mayor presentación en calidad de lesionado es conductor hombre, en moto seguido de bicicleta.
					SDM	Oficina de Seguridad Vial	Actualizar anualmente el Análisis de siniestralidad por sitio de vivienda y estrato socioeconómico como insumo para la definición de acciones de pedagogía y cultura ciudadana. Sin embargo es importante tener en cuenta que la información del sitio de vivienda no es una información parametrizada y por tanto existe un alto porcentaje de registros que no registran la dirección o que la registran erróneamente.	Una vez la DIM haga entrega de la base de datos oficial del año 2021	Se realizó sobre la base de víctimas año 2021 (solo para fallecidos y heridos), la respectiva depuración de aquellos registros sin dato, sin información, datos vacíos, con datos inconsistentes, datos incompletos, etc., correspondientes al campo "DIRECCION" que es el campo correspondiente al lugar de la vivienda de cada víctima lesionada y fallecida. Igualmente, se incluyó el campo municipio para cada una de las direcciones, el cual se señala en color verde. Estas actividades se realizaron de manera manual y según lo solicitado la OTIC de la SDM, para el ejercicio de conversión para que el campo "DIRECCION" quede establecido en coordenadas latitud y longitud con el fin de obtener un shape basado en el lugar de la vivienda de cada persona con el fin de realizar los ejercicios de mapas de calor y cruces con la información socioeconómica y geográfica (cruces con estratos, localidades, UPZ, etc). Se aclara que las direcciones de domicilio de las víctimas entran a SIGAT en un solo campo tipo texto motivo por el cual este dato no se encuentra estandarizado, el campo tipo texto permite el ingreso de cualquier cadena de caracteres sin validar la estructura: TIPO VIA 1, NUMERO VIA 1, TIPO VIA 2, NUMERO VIA 2, COMPLEMENTO necesario para aumentar la efectividad de los geocodificadores. Por lo anterior, esto puede incrementar el error en la geocodificación.

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE II TRIMESTRE DE 2022
1.7	Fortalecimiento de la normativa local en torno a la seguridad vial	1.7.1	Presentar una propuesta por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad en temas de normativa local para mejorar la seguridad vial en temas como: eco conducción, velocidad, sistemas de retención infantil, Planes de Manejo de Tránsito y Auditorías de Seguridad Vial, entre otros.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Participar en las mesas de trabajo y demás instancias para la formulación, gestión y revisión de propuestas de normatividad para promover la seguridad vial infantil.	1/1/2022	Durante el II trimestre de 2022 se gestionó el taller de revisión de instalación de sistemas de retención infantil por invitación de la ANSV y la Fundación Gonzalo Rodríguez  EVIDENCIA: Correo de gestión de la solicitud y registro fotográfico del evento.
					SDM	Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito	Realizar seguimiento a la implementación de los PMT bajo los parámetros de seguridad vial, y la revisión de los mismos conforme a los lineamientos establecidos por la OSV	1/1/2022	Se continuó con la implementación de la lista de chequeo en los seguimientos a los PMT de alto impacto, conforme a los reportes de seguridad vial, los cuales son reportados en los informes mensuales de tránsito; así como, en los comités de tránsito donde se evidencia las acciones realizadas, de igual manera se cuenta dentro de las evidencias de los soportes en cada uno de los puntos indicados en los lineamientos de seguridad vial para PMT. Así mismo se realizó la socialización en comités de tránsito de las obras IDU, comité de obras de servicios públicos del Distrito y se remitió oficio a Camacó, empresas de servicios públicos, IDU y UMV, socialización del documento (MEMORANDO OSV-202213005012431) de "Normatividad asociada a vehículos de carga adheridos a obras de construcción y seguridad vial en la operación". En este sentido, se adjuntan a las evidencias actas de comité y copia de oficios remitidos.
					SDM	Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Formular y gestionar desde lo de competencia la implementación de la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones.	1/1/2022	Durante el segundo trimestre del año 2022, en conjunto con la Secretaría Distrital de Ambiente se desarrollaron mesas participativas para la formulación de la estrategia de Conducción Sostenible con la academia, sector privado y el sector público. Entre estas mesas se destacan las mesas con la iniciativa MoveToZero liderada por la Universidad de los Andes, el proyecto piloto liderado por la Cámara de Comercio, el programa de conducción del Operador Público, el proyecto Hold liderado por la Universidad el Rosario, ProBogotá y el Banco Interamericano de Desarrollo, entre otros.  Asimismo, en el marco de la Política Pública Motorizada de Cero y Bajas Emisiones, se dio inicio al proceso de concertación del plan de acción asociado con el despliegue de la Estrategia de Conducción Sostenible (ECOS), en el cual se definieron sus productos, se proyectaron sus metas y presupuesto asociado.
2.1	Plan de Seguridad Vial del Motociclista PSVM	2.1.1	Desarrollar el Plan de Seguridad Vial del Motociclista dentro de la estrategia de seguridad vial del Distrito y disponer de los recursos técnicos y financieros para su implementación.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Se continuará impulsando la implementación de acciones definidas en el Plan de Seguridad Vial del Motociclista dentro de la estrategia de seguridad vial del Distrito "Adelantar mesas de trabajo interinstitucional para hacer seguimiento a la implementación de acciones en seguridad vial de los motociclistas. "Análisis de siniestralidad motociclistas mensuales. "Adelantar el reconocimiento Empresas Salva Vidas en Moto "Adelantar en campañas de sensibilización y capacitación en seguridad vial y cambios de comportamiento a motociclistas. "Tratamiento de puntos críticos de motociclistas: generar reporte de huecos e inspecciones viales en puntos críticos de motociclistas. "Revisar continuamente los operativos de control a realizar a los motociclistas teniendo en cuenta los análisis de siniestralidad. "Promover el uso de distintivos para los motociclistas nuevos. "Continuar con el desarrollo de actividades con Centros de Enseñanza Automovilísticos en el marco del "Pacto por el fortalecimiento en la formación del motociclista" firmado en el 2021. "Evaluar la viabilidad de adoptar infraestructura exclusiva para motociclistas (motovías y/o zona de adelantamiento, entre otras medidas).	1/1/2022	"Para el II Trimestre para el PDSV Moto se destacaron las siguientes acciones: 1. Se realizó actividades con los Centros de Enseñanza (carpeta 2.1.1 > 1.1.1) 2. Se desarrolló la sesión 2 de la Mesa del Motociclista según lo estipulado en el decreto distrital 444 de 2021, para hacer seguimiento a la implementación del presente Plan de Seguridad Vial del Motociclista PSVM (carpeta 2.2.1 > 1.1.3) 3. Se adelantaron diferentes análisis de siniestralidad los cuales sirven de insumo para adelantar o implementar acciones. (carpeta 2.1.1 > 1.3.1) 4. Se llevó a cabo la convocatoria del reconocimiento de la convocatoria Empresas Salvavidas en Moto edición 2022 (carpeta 2.1.1 > 1.2.1) 5. Se sensibilización 6.152 motociclistas en las diferentes localidades de la ciudad, en temas normativos, comportamentales, elementos de protección, riesgo velocidad y seguridad vial en general, se resalta principalmente el desarrollo del Mes de Prevención vial y el lanzamiento de la serie web "Milagros Bogotanos". (carpeta 2.1.1 > 3.2.1) 6. Se identificaron a partir de la base de siniestralidad, aquellos huecos que causan siniestralidad a los motociclistas para su reporte e intervención. (carpeta 2.1.1 > 3.1.1) 7. Se adelantó inspecciones de Seguridad Vial en punto crítico de motociclista donde se requiere revisar o profundizar el análisis del actor vial motociclista. (carpeta 2.1.1 > 3.1.2) 8. Se definió como proyecto estratégico revisar la viabilidad de implementar infraestructura exclusiva para motociclistas tipo carriles exclusivos, motovías y/o franjas exclusivas. Con base a lo anterior se inició un análisis preliminar de identificar tramos o corredores donde se podría implementar a modo de piloto esta propuesta. (carpeta 2.1.1 > 3.2.1) 9. Se adelantaron controles disuasivos a los motociclistas. (carpeta 2.1.1 > 4.1.3) 10. Entre otros (carpeta 2.1.1 > Otras carpetas)  La Oficina de Seguridad Vial de la Secretaría distrital de Movilidad cuenta con recursos financieros a través del proyecto de inversión Proyecto 7570_ Implementación del Plan de Distrital de Seguridad Vial y del Motociclista 2017-2026 en Bogotá, para la vigencia 2022, se cuenta con un presupuesto global de \$7.664.170.000 dentro del cual se encuentra la financiación de la implementación del 40% Plan Distrital de Seguridad vial y del motociclista. +
					Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Promover la continuidad de mesas de trabajo con referentes de la Secretaría Distrital de Movilidad y de los grupos llamados "moteros" para la programación de los Cursos de Primer Respondiente y otros cursos relacionados con las urgencias, emergencias y desastres.	1/1/2022	Se realizó mesa de trabajo con la nueva referente de la Secretaría Distrital de Movilidad Oficina de Seguridad Vial Motociclistas con el fin de contextualizar los avances en capacitación en Primer Respondiente realizado por los referentes de las dos entidades en años anteriores, proceso de registro a los cursos y jornadas, base de datos de los motociclistas como punto de partida para las actividades de capacitación para el año 2022. Así mismo las actividades de articulación con las escuelas de conducción, los procesos que desarrolla el grupo de pedagogía. Se propone realizar en el segundo semestre la capacitación en Primer Respondiente para estos grupos. Se contextualizó acerca de la nueva normatividad de los Desfibriladores Externos Automáticos.
							Realizar demanda inducida para la realización del Curso Primer Respondiente modalidad virtual y presencial.  Llevar a cabo una jornada de divulgación de las lecciones aprendidas que surjan como resultado de la investigación de los siniestros viales en los cuales se vea involucrado el talento humano de la SDS en calidad de motociclista o en eventos en que se vean involucrados estos actores viales, siguiendo los lineamientos del Plan Estratégico de Seguridad Vial Institucional articulado con el Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo -SGSST		"Durante el segundo trimestre de 2022 se dio continuidad a las actividades de Información Educación y Comunicación relacionadas con el curso de Primer Respondiente y otros cursos y jornadas, se mantiene en la página web de la Secretaría Distrital de Salud la información del Curso de Primer Respondiente Gente Que Ayuda de Sensibilización, 100 virtual, sin práctica y del Curso de Primer Respondiente El Curso Que Salva Vidas de profundización, teórico práctico en sus dos modalidades presencial y virtual. Se realizaron varias mesas de articulación con entidades públicas, privadas y mixtas dentro de los procesos de demanda inducida para la capacitación de su talento humano en los cursos y jornadas gratuitos ofertados.  Se realizaron varias mesas técnicas de articulación con los referentes asignados de la Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá, Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático y Secretaría Distrital de Salud para la actualización de los contenidos del Curso de Primer Respondiente Gente Que Ayuda y la inclusión del módulo de animales de compañía con material audiovisual del Instituto Distrital de Protección y Bienestar Animal - IDPYBA al cual se le incluyó lengua de señas. Los demás módulos se actualizarán en el siguiente trimestre."  "Se dio continuidad en los cursos de Promoción y Prevención virtual acordando la temática de siniestros viales que se encuentra en el módulo de accidentes en donde también se encuentra accidentes en el hogar y en el Curso de Primer Respondiente con la conferencia de Sistema de Emergencias Médicas – SEM, activación de la línea 123 y actores del Sistema de Emergencias Médicas (Comunidad y Talento Humano en Salud).  1. Promoción y Prevención (presencial): no ofertado en este periodo 2. Promoción y Prevención (virtual): 67 3. Primer Respondiente Básico Comunidad (Presencial): 944 4. Primer Respondiente Básico Salud (Presencial): 145 5. Primer Respondiente Virtual componente Teórico: 319 6. Primer Respondiente Virtual componente Práctico: 152 7. Primer Respondiente en Emergencias y Desastres: 56 8. Primer Respondiente en Salud Mental Comunidad: 118 9. Primer Respondiente en Salud Mental Salud: 51

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE II TRIMESTRE DE 2022
2.2	Usuarios informados	2.2.1	Comunicar de manera continua los avances en el Plan Distrital de Seguridad Vial por cada una de las instituciones involucradas y evaluar su resultado.	En Ejecución	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Divulgar a través de los diferentes canales de comunicación con los que cuenta la SDM, las actividades implementadas en cumplimiento del Plan Distrital de Seguridad Vial, previa solicitud de la Oficina de Seguridad Vial	01/03/2022	A través de los diferentes canales de comunicación de la SDM se les informa a los ciudadanos, las actividades que la entidad lidera en la ciudad en torno a la seguridad vial como fueron los cursos de conducción teórico práctico para motociclistas, así como la divulgación de los comportamientos seguros que deben tener en la vía los diferentes actores y los avances en la infraestructura que esta teniendo Bogotá en la actualidad, esto con el propósito de lograr una participación voluntaria y activa de los ciudadanos, a la vez que se buscó mantener en la agenda mediática el tema de la seguridad vial. Los actores viales que principalmente se ven beneficiados con estas estrategias de información, son los más vulnerables en la vía, es decir, el peatón, el ciclista y el motociclista.
					SDM	Subdirección de Transporte Privado	Divulgar los avances de seguridad vial de la Administración Distrital a través de los canales de comunicación de la Red Empresarial de Seguridad Vial.	1/1/2022	"Divulgar los avances de seguridad vial de la Administración Distrital a través de los canales de comunicación de la Red Empresarial de Seguridad Vial. 1. Boletines informativos de cada viernes. "
					SDM	Oficina de Seguridad Vial	Comunicar de manera periódica los avances en el Plan Distrital de Seguridad Vial por cada una de las instituciones involucradas, dar a conocer su resultado en las sesiones de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial y solicitar la publicación de sus actos, informes y demás información, en el micrositio dispuesto para la instancia de coordinación, en la página web de la SDM.	1/1/2022	"El 22 de abril de 2022 se llevó a cabo la sesión No. 35 (Virtual) de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial en la cual se realizó seguimiento a compromisos y se trataron temas como: - Balance de siniestralidad (corresponde a cifras de siniestralidad entre enero y marzo de 2022, con datos preliminares). - Avance del Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 (I Trimestre 2022): actividades representativas desarrolladas para la implementación PDSV y PDSVM según sus Ejes y/o Mesas de Trabajo de la CISV. - Lineamientos Técnicos en Materia de Seguridad Vial – Directiva 003 de 2020. - Reporte de Indicadores del PDSV - Gestión año 2021. - Aprobación del Reporte I Trimestre 2022 PDSV y Aprobación cambio en agenda de próximas sesiones de la CISV. - Establecer compromisos para la remisión y consolidación de resultados para el Reporte del II Trimestre de 2022, acorde con la agenda anual aprobada.  Con el objeto de dar cumplimiento con lo establecido en la Resolución 233 de 2018, modificada por la Resolución 753 de 2020 emitida por la Secretaría General de la Alcaldía Mayor, fue publicada el acta junto con los anexos de esta sesión y el Informe de Gestión del I Trimestre de 2022 de la CISV, los cuales pueden ser consultados en la página web de la Secretaría Distrital de Movilidad <a href="http://www.movilidadbogota.gov.co">www.movilidadbogota.gov.co</a> , en la ruta Transparencia y Acceso a la Información / Información mínima obligatoria / 9. Obligación de reporte de información / 9.1 Instancias de Coordinación / Comisión Intersectorial de Seguridad Vial o directamente en el enlace: <a href="https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias_de_coordinacion">https://www.movilidadbogota.gov.co/web/instancias_de_coordinacion</a> "
		2.2.2	Dar a conocer los datos de siniestralidad vial para generar información, impacto y compromiso en la ciudadanía.	En Ejecución	SDM	Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Suministrar datos fuente y análisis del Anuario de Siniestralidad Vial 2021. Suministrar registros anonimizados para disposición en los portales de datos abiertos.	01/04/2022	Se elaboran bases de datos anonimizadas con la que se realiza el anuario de siniestralidad vial.
						Oficina de Seguridad Vial	Aportar desde el componente técnico para la elaboración del Anuario de siniestralidad vial del año 2021	junio/2022	"Se realizaron reuniones los días 3 mayo de 2022 y 10 de mayo de 2022 entre los profesionales encargados de la DIM y de la OSV donde se definió que "La idea es movernos poco a poco a un anuario que trabaje las fatalidades de 30 días o menos. Por dos razones importantes: Estandarización con otros cánones nacionales e internacionales del manejo del concepto de fatalidad y agilidad en la obtención de datos para este indicador. En el capítulo de histórico y contexto aparecerán datos compartidos de los dos indicadores y la explicación de la transición de uno al otro.  La idea es que los dos indicadores se vean reflejados en los tableros de la OBM y uno pueda ver el de fatalidades convencionales y el de fatalidades de 30 días o menos.""
						Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Socializar los datos de siniestralidad vial a la ciudadanía en general para generar compromisos de cuidado y protección de la vida.	11/01/2022	"Para el segundo trimestre del año, los datos de siniestralidad vial fueron socializados a la ciudadanía en general, a través del desarrollo de los módulos: Biocinemática, Comportamental, Normativo, Seguridad vial general, y Velocidad y factores de riesgo.  Durante este periodo se realizó sensibilización, a través de 101 acciones pedagógicas sobre el cuidado y protección de la vida en especial de los usuarios más vulnerables. En estas acciones participaron un total de 3.323 personas, de las cuales 1.287 se identificaron de género femenino, 2.025 de género masculino y 1 persona se identificó como transgénero.  1.030 de los participantes se encontraban entre los 15 a 29 años, 2173 personas entre los 30 y 61 años y 110 adultos mayores. Las acciones pedagógicas se desarrollaron en las localidades de Barrios Unidos, Candelaria, Chapinero, Engativá, Fontibón, Kennedy, Puente Aranda, San Cristóbal, Santafé, Suba, Teusaquillo, Usaquén y Usme."
							Diseñar y divulgar piezas comunicacionales para dar a conocer los datos de siniestralidad vial.	15/02/2022	Cada mes se publica a través de redes sociales, comunicación interna y boletines informativos dirigidos a un público objetivo (taxistas, motociclistas, empresas privadas y públicas etc...) piezas gráficas que demuestran la situación de siniestralidad vial en la ciudad, estas cifras son preliminares y con corte al mes anterior de su publicación. Así mismo, se producen videos y otro material comunicativo para evidenciar la situación de siniestralidad en la ciudad, además de boletines de prensa, ruedas de prensa etc. Por otra parte, informar a los ciudadanos sobre la realidad de la siniestralidad vial en la ciudad y hacer un llamado a la corresponsabilidad sobre el cuidado de la vida en las vías. Los diferentes actores viales que transitan en la ciudad, principalmente los motociclistas (conductores + acompañantes) quienes actualmente ocupan el primer lugar en las fatalidades de la ciudad.

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE II TRIMESTRE DE 2022
2.3	Cambio comportamental	2.3.1	Diseñar, implementar y evaluar campañas enfocadas a factores de riesgo.	En Ejecución	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Definir, diseñar, implementar y evaluar una (1) campaña de seguridad vial con base en la identificación de los factores de riesgo.	01/03/2022	<p>Durante mayo, en el marco del Mes de la Prevención Vial, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) lanzó "Milagros Bogotanos", la serie web que busca generar conciencia sobre la importancia de adoptar conductas seguras en la vía. Cada uno de los 10 capítulos de "Milagros Bogotanos" está dedicado a una problemática diferente relacionada con la movilidad en Bogotá. En esta nueva producción se retratan malas conductas ciudadanas en el tránsito, que de repente se corrigen, y sus protagonistas tienen la oportunidad de evitar, reviviendo el momento y ajustando su comportamiento para no tener desenlaces lamentables que pueden ser desde una lesión permanente e incluso la muerte. Con la serie web, la Administración Distrital busca hacer un llamado para cambiar estas conductas y mejorar entre toda la movilidad en la ciudad, evidenciando situaciones cotidianas relacionadas con la movilidad, y enfatizando diferentes comportamientos que conllevan a incumplir las normas de tránsito: conducir con exceso de velocidad, en estado de embriaguez, con estrés y/o afán, no hacerse visible en la vía, entre otras situaciones.</p> <p>Por otra parte, se trabajó en el protocolo de la campaña Un Pedido por la Vida versión ciclistas, a partir de 5 estaciones se implementaron metodologías lúdico-pedagógicas para la identificación de factores de riesgo vial por parte de los domiciliarios de Bogotá. Dentro de los temas a capacitar se encuentran: siniestralidad en ciclistas, velocidad, eco-conducción, visión cero, enfoque de género, enfoque diferencial, conducción segura, percepción de riesgo y factores de riesgo, distancia de frenado, efecto de alcohol en la conducción, implementos de seguridad, visibilidad y casco.</p>
					IDRD	Subdirección Técnica de Recreación y Deportes	<p>- Ejecutar procesos de enseñanza orientados a la mejora de habilidades en la Escuela de la Bicicleta y a la apropiación de conceptos enmarcados en una buena conducta del ciclista.</p> <p>- Realizar ciclopaseos donde los participantes reconozcan los riesgos asociados a conductas erróneas y como poder mitigarlos a través del respeto de la normativa y de las señales de tránsito.</p>	16/01/2021	<p>*Actividad 1:</p> <p>En el programa escuela de la Bicicleta, para este trimestre se desarrollaron procesos de enseñanza para promover el buen uso, disfrute y mejora de las habilidades de los usuarios y usuarios sobre la bicicleta, en los cuales se capacitó en temas de seguridad vial, enfocados en la conducta del buen ciclista y normalidad que tienen como resultado acciones más acertadas al momento de desplazarse por las diferentes vías e infraestructura para uso de la bicicleta. En lo corrido del año hasta el 30 de junio se han realizado 37.547 procesos en los 12 puntos de Escuela de la Bicicleta con los que actualmente cuenta el programa y que se están reportando, estos están ubicados en:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Parque Cayetano Cañizares</li> <li>2. Parque Timiza</li> <li>3. Parque San Andrés</li> <li>4. Parque Fontanar</li> <li>5. Parque Tunal</li> <li>6. Parque Hippias</li> <li>7. Parque Velódromo 1 de mayo</li> <li>8. Parque Atahualpa</li> <li>9. Colegio de la Bicicleta en la localidad de Bosa</li> <li>10. Parque Ecológico Cantarrana convenio con el Acueducto de Bogotá</li> <li>11. Parque Villa Mayor</li> <li>12. Parque Bosque San Carlos</li> <li>13. Parque Sierra Morena</li> </ol> <p>Además, se ha prestado el servicio de la Escuela de la Bicicleta en las Manzanas del Cuidado de Ciudad Bolívar, Bosa, Kennedy, Mártires, Santa Fe, Usme, San Cristóbal, Usaquén, Engativá y Rafael Uribe Uribe; también, en los Puntos Itinerantes sobre Ciclovía:</p> <p>Para el mes de abril, mayo y junio se prestó el servicio en:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Carrera 24 x Calle 42 (Parkway)</li> <li>- Esperanza x Av Boyacá</li> </ul> <p>Actividad 2:</p> <p>Desde el programa Escuela de la Bicicleta se han realizado Ciclopaseos desde los puntos ubicados en los Parques San Andrés, Velódromo primero de mayo, Tunal, Cantarrana, Hippias, Villa Mayor y Timiza que culminaron con recorridos guiados en el Estadio Nemesio del Campín, Estadio de Techo, Centro histórico de Bogotá y Planetario de Bogotá con el propósito de graduar a las usuarias y usuarios que han aprendido en la Escuela y se incorporen a la Escuela 2.0 que tiene como objetivo afianzar las habilidades y destrezas adquiridas para la participación en los eventos Bici del Además, de talleres teóricos y prácticos más enfocados en cultura Bici del IDRD, medicina y ergonomía de la Bicicleta.</p> <p>Ciclovía: Para este segundo trimestre del año 2022, se desarrolló de manera organizada varios ciclopaseos dentro de la jornada dominicales y festivas, sobre los diferentes corredores de la Ciclovía, en donde cada uno de los asistentes pudieron poner a prueba sus habilidades en la interacción con cada uno de los actores viales, respetando la normativa y señalización de tránsito con la finalidad de prevenir y mitigar algún posible inconveniente que afecte el desarrollo normal de las actividades y/o la integridad de los participantes. Así mismo, se generan algunas actividades complementarias para que los usuarios desde los más pequeños pongan a prueba sus habilidades sobre la bicicleta. Las actividades realizadas, fueron:</p> <p>3 de abril 2022: CICLOPASEO CANADIENSE, 1 participante.</p> <p>3 de abril 2022: CICLOPASEO TRANSMILENIO, 128 participantes.</p> <p>10 de abril 2022: Punto de WALK BIKE, 2 participantes.</p> <p>24 de abril 2022: PISTA DE HABILIDADES, 13 participantes.</p> <p>1 de mayo 2022: CICLOPASEO COMUNIDAD LATINOAMERICANA PEDALEANDO – BANCO, 30 participantes.</p> <p>8 de mayo 2022: CELEBRACIÓN DÍA DE LA MADRE Y DÍA DEL NIÑO, 56 participantes.</p> <p>15 de mayo 2022: CICLOPASEO A CIEGAS, 24 participantes.</p> <p>15 de mayo 2022: CICLOPASEO UNITEC, 22 participantes.</p> <p>22 de mayo 2022: CICLOPASEO DÍA DE LA FAMILIA, 600 participantes.*</p>
		2.3.2	Formar en seguridad vial, a través de acciones pedagógicas, a los diferentes usuarios de la vía, empresas de transporte e instituciones educativas.	En Ejecución	TMSA	Dirección Técnica de Seguridad	Llevar a cabo al menos una jornada de sensibilización al mes, dirigida a operadores del Sistema y/o usuarios, acerca de la prevención de riesgos viales, en coordinación con la Secretaría Distrital de Movilidad y los concesionarios.	1/2/2022	<p><b>ACTUALIZACIÓN REPORTE I TRIM</b></p> <p>*Para el primer trimestre del año se ejecutaron 4 jornadas de sensibilización dirigidas a distintos actores viales, en las cuales participaron además operadores del Sistema. Se ejecutó una cobertura de más de 1.300 actores viales. Para este periodo se realizaron 3 jornadas de puntos ciegos en la localidad de Kennedy, en el colegio IPN Usaquén y Fontibón, se sensibilizaron más de 1.200 actores viales entre motociclistas, ciclistas y estudiantes. Se ejecutó el primer Bici Recorrido por la Seguridad Vial "Kilómetros de vida a Un Metro con Cinco cent" donde se contó con la participación de más de 80 personas con la participación de operadores del Sistema que apoyaron las actividades de cambio de roles y compromisos en doble vía.</p> <p><b>REPORTE II TRIM</b></p> <p>Para el segundo trimestre del año se ejecutaron 6 jornadas de sensibilización dirigidas a distintos actores viales, en las cuales participaron ciclistas, usuarios y motociclistas así como operadores del Sistema. Para este periodo se dio una cobertura de más de 600 actores. Adicionalmente, se generó acercamiento y coordinación de agenda con las instituciones educativas priorizadas por la Dirección de Promoción de Bienestar Estudiantil de la SED con el fin de facilitar la comprensión, el aprendizaje, la interiorización y la apropiación de los contenidos del Programa TransMi al Cole.</p> <p>La estrategia pedagógica se divide en tres escenarios cada uno con un tiempo de intervención de 45 minutos o según agenda concertada con el Rector, Coordinador o docente a cargo de la articulación: Escenario 1 - Exploración y pedagogía</p> <p>Escenario 2 - Intervención lúdico-pedagógica</p> <p>Escenario 3 - Recorrido Pedagógico TransMiAventura</p> <p>Al 31 de mayo de 2022 se realizó intervención en 44 colegios realizando 276 actividades y abordando un total de 19.217 estudiantes. *</p>
					SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Implementar las acciones pedagógicas y de educación vial dirigidas a los diferentes usuarios de la vía, empresas de transporte e instituciones educativas, de acuerdo con el portafolio de acciones pedagógicas en cultura para la movilidad.	11/01/2022	<p>*Durante el segundo trimestre del año, el equipo de pedagogía llevó a cabo la implementación de acciones pedagógicas y de educación vial, las cuales se ejecutaron a través del portafolio de acciones pedagógicas dirigidas a los diferentes usuarios de la vía, empresas de transporte e instituciones educativas. Este portafolio está compuesto por:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ 14 módulos de educación vial para empresas y entidades</li> <li>+ 6 actividades para instituciones educativas</li> <li>+ 3 actividades tipo feria que se desarrollan en los diferentes escenarios (instituciones educativas, empresas, entidades y espacio público)</li> </ul> <p>+ Actividades en espacio público dirigidas a actores viales vulnerables (peatón, ciclista y motociclista).</p> <p>Para el periodo correspondiente al segundo trimestre del año se realizaron 829 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 58.074 personas, de las cuales 18.456 se identificaron de género femenino, 30.029 de género masculino y 4 se identificaron como transgénero.</p> <p>Estas actividades se desarrollaron en 19 localidades: Antonio Nariño, Barrios Unidos, Bosa, Candelaria, Chapinero, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Mártires, Puente Aranda, Rafael Uribe, San Cristóbal, Santa Fe, Suba, Teusaquillo, Tunjuelito, Usaquén y Usme.*</p>
						Oficina de Gestión Social	Continuar y reforzar la estrategia virtual y presencial en temas de movilidad segura que incluyan temas de seguridad vial en las comunidades, a nivel local y territorial	28/02/2022	<p>Para este trimestre se continúa con el proceso formativo desde los CLM y en ORVI, que se distribuyeron de la siguiente forma: Por parte de los CLM fueron formados 13.925 ciudadanos en diversos temas de movilidad sostenible, seguridad vial, entornos escolares seguros. Por parte del componente formativo de ORVI se formaron 704 ciudadanos en temas relacionados con los servicios de ORVI, primeros auxilios psicológicos, educación para la seguridad vial, seguros, siniestros viales en el ámbito laboral y accidentología vial.</p>
						Subdirección de Transporte Privado	Fomentar la realización de jornadas pedagógicas de capacitación que permitan fortalecer el compromiso con la protección de la vida para los diferentes usuarios de la vía a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial de acuerdo con el portafolio de acciones pedagógicas en cultura para la movilidad.	1/1/2022	<p>*Durante el segundo trimestre del 2022 se realizaron las siguientes actividades:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Divulgación de talleres de la RESV.</li> <li>2. Divulgación jornadas para taxistas.</li> <li>3. Divulgación jornadas Mes de la Prevención Vial.</li> <li>4. Divulgación jornadas para ciclistas, domiciliarios, movilidad sostenible. *</li> </ol>



	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE II TRIMESTRE DE 2022
		2.3.3	Fortalecer el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESVI, en instituciones educativas públicas y privadas.	Cumplida, con seguimiento	SED	Dirección de Bienestar Estudiantil	Dar continuidad a la implementación del Acuerdo 650 de 2016 "CONCURSO DE INNOVADORES EN SEGURIDAD VIAL", para fortalecer los PESVI.	24/1/2022	" A la fecha se realizaron 7 reuniones de planificación del Concurso Innovadores Escolares en Seguridad Vial entre la SED y la SDM (9, 13 y 20 de mayo-3, 10, 17 y 24 de junio). La organización del concurso contó con la articulación de los equipos pedagógicos, de comunicaciones y de gestión de alianzas de las dos entidades y acompañamiento técnico por parte de Transmilenio. Se determinó la base del concurso que se desarrollará a través de entornos escolares seguros, desde la identificación de problemáticas en el entorno escolar y promoviendo los planes de movilidad escolar de las IED de Bogotá. Adicionalmente, el reto tendrá una sola categoría dirigida a estudiantes entre 6 y 10 grado, que conformarán grupos de 5 estudiantes y un docente tutor. "
					SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Actualizar e implementar el programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESVI y realizar un evento pedagógico anual que convoque a los promotores.	11/01/2022	"La actualización del programa de Promotores Escolares en Seguridad Vial - PESVI, se realizó durante el primer trimestre del año a través de la revisión y validación del taller de formación.  Durante el segundo trimestre se implementó el programa de formación a promotores escolares de acuerdo con los lineamientos pedagógicos y al protocolo establecido en nueve (9) instituciones educativas, de las cuales seis (6) eran colegios privados y tres (3) colegios oficiales, para un total de 182 promotores capacitados durante el segundo trimestre del año, dando de esta manera continuidad al fortalecimiento de las capacidades de los estudiantes en temas de educación vial y cultura para la movilidad. Los colegios en los cuales se desarrollaron las acciones fueron: + Anglo Americano + Gimnasio Antonio Nariño + Gimnasio Marroquín Campestre + Instituto San Ignacio del Oyola + Instituto Pedagógico Nacional + IED Juan Luis Londoño + IED Américas + IED Toberlin  Como avances del evento anual de promotores e Innovadores Escolares 2022, se llevaron a cabo durante el trimestre siete (7) reuniones con Secretaría de Educación para la organización que se tiene para el evento de 2022 para definir temáticas, planeación general del evento y cronograma de desarrollo."
	2.3.4	Diseñar estrategias lúdico pedagógicas de seguridad vial en diferentes escenarios y evaluar su impacto.	En Ejecución	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Diseñar, implementar y evaluar la oferta pedagógica dirigida a los diferentes actores viales.	11/01/2022	"En el segundo trimestre se desarrollaron las siguientes acciones relacionadas con el diseño de la oferta pedagógica: • Estructuración propuesta inicial evento anual de promotores escolares • Diseño de la propuesta pedagógica para el mes de la prevención vial • Ajuste a la propuesta pedagógica Taller Mujer y bicicleta • Actualización de la propuesta pedagógica de Plan aula.  Respecto a la implementación de la oferta pedagógica, para este período se desarrollaron 628 acciones pedagógicas en educación vial en diferentes escenarios: Empresas y entidades, instituciones educativas y actividades en vía. Las actividades pedagógicas fueron desarrolladas en las localidades de Antonio Nariño, Barrios Unidos, Bosa, Candelaria, Chapinero, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Mártires, Puente Aranda, Rafael Uribe, San Cristóbal, Santafé, Suba, Teusaquillo, Tunjuelito, Usaquén y Usme, con un total de participación de 58.074 personas, de las cuales 18.456 se identifican de género femenino, 30.029 de género masculino y 4 se identificaron como transgénero.  Durante el periodo comprendido entre abril a junio del 2022 se aplicó el instrumento de evaluación de impacto de las acciones pedagógicas a un total de 728 hombres (70%) y mujeres (30%) de diversos rangos etarios que iban desde menores 18 años a mayores de 66; en escenarios como empresas de transporte y entidades (79.02%), instituciones educativas (17.58%) y promotores escolares (4.40%). El instrumento consistió en un pretest diligenciado por 728 participantes y post test por 406 personas. "	
				DRD	Subdirección Técnica de Recreación y Deportes	" Desarrollar campañas lúdico pedagógicas enfocadas a la seguridad vial sobre los corredores de Ciclovía dominical y festiva. " Implementar campañas lúdico pedagógicas en los diferentes corredores en que opera el Programa Al Trabajo en bici, las cuales estarán enfocadas en seguridad vial y uso adecuado de la bicicleta.	16/02/2021	"Actividad No. 1:  Para este trimestre se ejecutaron en las jornadas de Ciclovía de los días 3, 10 y 24 de abril 2022, así como el 1, 8, 15, 22 y 30 de mayo 2022, y 5, 12, 20, 26 y 27 de junio 2022, campañas de seguridad vial lideradas por el personal de apoyo del programa. Estas fueron enfocadas en temas como el respeto a la cebra, al semáforo, a las señales de tránsito, las señales para dar giros, información de movilización cercana a la calzada de Ciclovía, implementos de seguridad, comportamiento y cultura ciudadana, entre otros. Se presenta por cada uno de los corredores las campañas realizadas con los puntos donde se realizan y la descripción de la actividad.  * 3 de abril 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 1280 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 793, TOTAL: 2.073 * 10 de abril 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 980 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 823, TOTAL: 1.803 * 24 de abril 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 2.320 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 739, TOTAL: 3.059 * 1 de mayo 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 735, TOTAL: 735 * 8 de mayo 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 550 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 1.102, TOTAL: 1.652 * 15 de mayo 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 650 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 1.860, TOTAL: 2.510 * 22 de mayo 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 838 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 2.032, TOTAL: 2.870 * 22 de mayo 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas pedagógicas y cultura ciudadana de 307 y en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 1.985, TOTAL: 2.292 * 5 de junio 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 3.674, TOTAL: 3.674 * 12 de junio 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 3.570, TOTAL: 3.570 * 20 de junio 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 2.225, TOTAL: 2.225 * 26 de junio 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 635, TOTAL: 635 * 27 de junio 2022 Se contempló una población de usuarios de Ciclovía impactados en campañas de seguridad vial a cargo de servidores sociales de 267, TOTAL: 267  Actividad No. 2: Durante este trimestre se llevaron a cabo procesos de campañas a través del programa Al Trabajo en Bici, donde se promueve el uso de la infraestructura vial, el uso adecuado de los elementos de protección y el conocimiento adecuado de las señales de tránsito en los ciclistas, los mismo fueron capacitados en temas como: 1. Ergonomía de la bicicleta: Posturas adecuadas al realizar un desplazamiento. 2. La bici como estilo de vida, Seguridad vial: Ciclista como actor vial y Autocuidado. 3. Elementos y Acciones seguras: Desarrollo de conducta del buen ciclista. 4. Dar a conocer el programa en la comunidad de ciclistas para que identifiquen la presencial y acompañamiento institucional.  Dando como resultado acciones más adecuadas y acertadas durante los desplazamientos por las diferentes vías e infraestructura que desarrollen en su cotidianidad. Por mes se atendieron:  CAMPAÑAS PEDAGÓGICAS AL TRABAJO EN BICI ABRIL 2022 - 12.355 Usuarios impactados. CAMPAÑAS PEDAGÓGICAS AL TRABAJO EN BICI MAYO 2022 - 27.474 Usuarios impactados. CAMPAÑAS PEDAGÓGICAS AL TRABAJO EN BICI JUNIO 2022 - 17.177 Usuarios impactados.  En total en este período se ha brindado la información a 57.006 personas en la activación de campañas que se realizaron en los siguientes corredores: 1. Corredor Calle 63 2. Corredor Carrera Séptima 3. Corredor Autopista Sur "	

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE II TRIMESTRE DE 2022
2.4	Estrategia de capacitación a conductores y eco-conducción	2.4.1	Generar escenarios de capacitación dirigidos a todos los conductores profesionales de empresas de transporte de carga, transporte público individual, transporte público del SITP, transporte especial, escoltas, empresas de distribución, y evaluar su efectividad.	En Ejecución	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Desarrollar acciones pedagógicas dirigidas a todos los conductores profesionales de empresas de transporte de carga, transporte público individual, transporte público del SITP, transporte especial, escoltas y empresas de distribución.	11/01/2022	"En el segundo trimestre del año se desarrollaron 275 acciones pedagógicas dirigidas a conductores profesionales de empresas de transporte de carga, transporte público individual, transporte público del SITP y de Transmilenio - troncal, transporte especial, transporte intermunicipal y carro particular, las cuales promocionaron la seguridad vial, el cuidado y la protección de los usuarios más vulnerables por parte de los conductores.  Estas acciones pedagógicas se desarrollaron en las localidades de Barrios Unidos, Bosa, Candelaria, Chapinero, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Mártires, Puente Aranda, San Cristóbal, Santafé, Suba, Teusaquillo, Usaquén, Usmé. Se tuvo una participación total de 6.454 personas, de las cuales 552 se identificaron de género femenino, 5.535 de género masculino y 1 persona se identificó como transgénero. Participaron 1.137 conductores entre los 15 y 29 años, 4.486 entre los 30 a 60 años y 142 adultos mayores."
					SDM	Subdirección de Transporte Privado	Realizar socializaciones y capacitaciones a través de la Red Empresarial de Seguridad Vial.	1/1/2022	"Durante el segundo trimestre se realizaron talleres con un alcance de 1.014 personas capacitadas en los siguientes temas: 1. Encuentro redes - enfoque género 2. Estereotipos de género en movilidad 3. Factores de riesgo asociados a la fatiga en la conducción 4. Charla Empresa Salvavidas en Moto 5. Primeros auxilios psicológicos ante un siniestro vial 6. Elementos de Protección Personal para Motociclistas"
		2.4.2	Diffundir buenas prácticas en eco-conducción y seguridad vial.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Realizar capacitaciones para difundir buenas prácticas en eco-conducción y seguridad vial.	11/01/2022	"Para este periodo se desarrollaron 14 capacitaciones del módulo de ecoconducción con una participación total de 407 personas; estos espacios formativos permitieron promover hábitos y beneficios de la eco conducción para una movilidad más racional, sostenible y ecológica. Del total de las personas participantes 120 se identificaron de género femenino y 287 de género masculino. Las localidades donde se desarrollaron las actividades fueron: Candelaria, Engativá, Fontibón, Puente Aranda, Santafé y Suba.  En el módulo de seguridad vial general se desarrollaron 23 en las que participaron 768 personas; 370 se identificaron de género femenino, 407 de género masculino y 1 transgénero. Las localidades donde se desarrollaron las actividades fueron: Barrios Unidos, Chapinero, Engativá, Puente Aranda, San Cristóbal, Santafé, Suba, Usaquén y Usmé."
					SDM	Subdirección de Transporte Privado	Socializar piezas y material de comunicación de buenas prácticas en eco-conducción y seguridad vial, a través de los canales de comunicación de la Red Empresarial de Seguridad Vial.	1/1/2022	"Durante el segundo trimestre se divulgaron las siguientes piezas a través de los canales de comunicación de la Red Empresarial de Seguridad Vial. 1. Piezas Buenas Prácticas empresariales 2. Divulgación serie web "Milagros Bogotanos". 3. Piezas ORVI."
3.1	Seguimiento y control de ambulancias	3.1.2	Inventariar el estado de habilitación de las ambulancias.	Cumplida, con seguimiento	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Mantener actualizado el inventario del estado de habilitación de las ambulancias tomando como insumo la capacidad instalada de ambulancias registrada en el REPS-Registro especial de prestadores de servicios de salud.	1/1/2022	Se cuenta con 860 ambulancias habilitadas y activas al 30 de junio de 2022. De las cuales ambulancias públicas Básicas: 164 Medicalizadas: 152  Ambulancias privadas Básicas: 478 Medicalizadas: 152.
		3.1.3	Diseñar e implementar un programa de control de atención a víctimas.	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Apoyar con la divulgación y la estrategia emitida por la Secretaría de Movilidad acerca de la publicidad sobre el Centro de Orientación para Víctimas por Siniestros Viales-ORVI.  Continuar con la medición de la percepción de los cursos de Promoción y Prevención y Primer respondiente de la Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	1/1/2022	A través de la realización de los cursos que ofrece la Secretaría Distrital de Salud y en articulación con Movilidad se obtuvo un panel el cual es exhibido en cada curso realizado. También se entregan volantes con la información de ORVI a los participantes.  Se elaboró y envió el informe de percepción del cliente del primer semestre de 2022 a la Dirección de Planeación y Calidad de acuerdo con la fecha definida en el tablero de control, el cual arrojó un resultado de satisfacción por cada uno de los cursos de la siguiente manera: 1. Curso Virtual de Primer Respondiente: 98.66 % 2. Curso virtual de Promoción y Prevención: 97.70 % 3. Misión Médica virtual: 88.09 %  Las felicitaciones a los contenidos temáticos, navegabilidad y acceso fueron similares en los tres cursos. Así como la sugerencia de inclusión de más imágenes, videos u otros temas.
3.2	Atención a víctimas de accidentes de tránsito (Siniestros viales)	3.2.1	Definir los lineamientos orientados a víctimas de accidentes de tránsito (siniestros viales) para la ciudad.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	Articular y/o desarrollar con las instancias intra e interinstitucionales la implementación de estrategias para la atención de víctimas de siniestros viales.	1/1/2022	1. Se realizó la gestión con la Secretaría Distrital de Salud y el Centro Regulador de Urgencias y Emergencias para la actualización y mejoramiento de los indicadores que miden el tiempo y atención de las ambulancias a siniestros viales en Bogotá. 2. Se gestionó la realización del curso de primer respondiente por parte de la Oficina de Gestión Social
						Oficina de Gestión Social	Garantizar la operación del Centro de Orientación a Víctimas por Siniestros Viales - ORVI, bajo la modalidad de contrato determinada por la Dirección de Contratación, con el fin de prestar este servicio a la ciudadanía.	3/1/2022	Actualmente se está llevando a cabo la última parte del proceso de contratación con la UNAL, para la operación del ORVI, mediante el proceso de contratación interadministrativo que tiene por objeto: "OPERAR EL CENTRO DE ORIENTACIÓN A VÍCTIMAS DE SINIESTROS VIALES DE BOGOTÁ D.C." por 7 meses.
		3.2.2	Promover la participación de asociaciones de víctimas.	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Generar acciones para la participación social en salud de las asociaciones de víctimas de siniestros viales identificadas mediante planes de trabajo desde la Estrategia "Territorios de Innovación y Participación en Salud TIPS".	1/1/2022	Desde la Dirección de Participación Social, Gestión Territorial y Transsectorialidad se realizó enlace con asociación de víctimas quienes manifestaron desinterés en el tema. Se realizará solicitud y apoyo de demás entidades para generar opciones de mejora y cumplir así con la actividad.
					Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	La Secretaría Distrital de Salud a través de sus canales de comunicación apoyará la divulgación de la publicidad del Centro de Orientación a Víctimas de Siniestros Viales de la SDM ORVI con el fin de promover la participación de asociaciones de víctimas y otros grupos de interés.	1/1/2022	Mediante las redes sociales de la Secretaría Distrital de Salud como lo son pagina web y en Twitter se continúa con la socialización del ORVI. En los cursos presenciales que se han realizado se cuenta con banner de ORVI, entregado por Secretaría de movilidad, haciéndolo visible para los participantes, además se les entrega volante con la información.
						Oficina de Gestión Social	Promover la participación ciudadana y difundir la oferta de las actividades y servicios del Centro de Orientación a Víctimas por Siniestros Viales - ORVI.	3/1/2022	Se han llevado a cabo espacios de divulgación y socialización, de la mano con los CLM, para llegar a la comunidad, y entidades que funguen como primeros respondientes. A su vez se lleve, a cabo el proceso de socialización y transferencia de conocimientos con gobernación de Cundinamarca acerca de ORVI.
3.4	Protocolo para la circulación de vehículos de emergencia en carriles exclusivos del sistema Transmilenio	3.4.1	Generar el protocolo para el uso del carril exclusivo del sistema Transmilenio por parte de vehículos de emergencia, las actividades de capacitación y socialización asociadas, y su puesta en marcha.	Cumplida, con seguimiento	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Continuar con la Socialización, capacitación, cumplimiento y seguimiento a los resultados de la puesta en marcha del Protocolo para el uso del carril exclusivo del Sistema Transmilenio, por parte de vehículos de emergencia y demás recursos del Programa de Atención Pre Hospitalaria (APH) de la Secretaría Distrital de Salud.	1/1/2022	Se continúa con el protocolo actualizado a nov de 2020, no se han realizado ajustes por lo que se continúa su implementación. Se realiza capacitación a cada conductor que ingresa coo nuevo en el tema por parte de las subredes integradas de servicios de salud.

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE II TRIMESTRE DE 2022
3.5	Obligatoriedad del programa del primer respondiente en colegios, conductores del SITP, conductores vehículos de emergencia	3.5.1	Garantizar el desarrollo del programa del primer respondiente en el marco del Acuerdo 633 de diciembre de 2016"Por el cual se fortalece el sistema distrital de gestión de riesgo, en promoción y prevención de las emergencias y desastres con la participación de la comunidad y funcionarios del Distrito debidamente capacitados en primer respondiente".		Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Continuar con la oferta del Curso Primer Respondiente de la Secretaría Distrital de Salud curso Virtual o presencial identificando el número de beneficiarios de acuerdo con el registro en el sistema de información del SIDCRUE y así realizar el reporte al PDSV.	1/1/2022	<p>Durante el segundo semestre de 2022 se realizaron varias mesas de trabajo con empresas públicas, privadas y mixtas entre las que se encuentran:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Contraloría General de la República Fondo de Bienestar Social</li> <li>2. Consejo de Bogotá</li> <li>3. Secretaría Distrital Movilidad – SDM referente Comunicaciones-pedagogos</li> <li>4. Secretaría Distrital Movilidad – SDM referente Seguridad Vial Motociclistas</li> <li>5. Instituto para la Economía Social - IPES</li> <li>6. Instituto Distrital de Recreación y Deporte – IDRD</li> <li>7. Instituto Distrital para la Protección de la Niñez y la Juventud</li> <li>8. Jardín Botánico de Bogotá</li> <li>9. Colegio INEM Kennedy</li> <li>10. Secretaría de Gobierno - Gestores de Convivencia Subred Integrada de Servicios de Salud Norte</li> <li>11. Subred Integrada de Servicios de Salud Sur</li> <li>12. Subred Integrada de Servicios de Salud Centro Oriente</li> <li>13. Subred Integrada de Servicios de Salud Sur Occidente</li> <li>14. Empresa Red Latinoamericana</li> </ol> <p>Se realizó el proceso de articulación con más de 20 neurólogos voluntarios para la capacitación de los actores del Sistema de Emergencias Médicas comunidad y talento humano en salud en Accidente Cerebrovascular – tromboisis en el Distrito con diferentes grupos.</p> <p>Mesa de Trabajo Implementación RED ACV Distrito</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Primer Respondiente Básico Comunidad (Presencial): 944</li> <li>2. Primer Respondiente Básico Salud (Presencial): 145</li> <li>3. Primer Respondiente Virtual componente Teórico: 319</li> <li>4. Primer Respondiente Virtual componente Práctico: 152</li> </ol>
		3.5.2	Trabajar con docentes o acompañantes de ruta, de instituciones educativas para la multiplicación del programa del primer respondiente, a través de la capacitación virtual.	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Articulación con Secretaría de Educación Distrital SED para la participación de administrativos, docentes y acompañantes de ruta a realizar el Curso Primer Respondiente Virtual en sus componentes teórico y práctico o en la modalidad presencial.	1/1/2022	<p>Durante el segundo trimestre se realizó mesa de trabajo con Colegio INEM Kennedy para coordinar actividades y cronograma de capacitación.</p> <p>Durante el segundo trimestre se realizó el proceso de articulación con la referente del Colegio Vermont para la capacitación de las acompañantes de ruta en Prime Respondiente en dos jornadas</p> <p>06/06/2022</p> <p>07/06/2022</p> <p>Con la referente de la Secretaría de Educación de la Dirección de Bienestar Estudiantil se realizó el proceso de contextualización de los convenios y actuar de los Promotores de Salud de las Subredes Integradas de Servicios de Salud: Norte, Sur, Sur Occidente y Centro Oriente, se contactó a las referentes y se realizaron mesas de trabajo en las cuales se establecieron las fechas de capacitación en Primer Respondiente y Primer Respondiente en Salud Mental para la realización de estas actividades a partir del mes de junio, teniendo en cuenta los períodos de receso escolar. Así mismo para estos grupos se realizó la gestión con el equipo de neurólogos voluntarios para realizar la conferencia de Accidente Cerebrovascular o también llamado tromboisis que se puede presentar a cualquier edad.</p> <p>Los cupos se ofertaron de acuerdo con la disponibilidad de los auditores y aforo</p> <p>Primer Respondiente – Conferencia ACV por especialista en neurología</p> <p>30/06/2022 Subred Integrada de Servicios de Salud Norte y Centro Oriente</p> <p>05/04/2022 Subred Integrada de Servicios Sur Occidente y Centro Oriente</p> <p>07/07/2022 Subred Integrada de Servicios Sur</p> <p>Primer Respondiente en Salud Mental</p> <p>23/06/2022 Subred Integrada de Servicios Sur</p> <p>29/06/2022 Subred Integrada de Servicios de Salud Norte</p> <p>06/07/2022 Subred Integrada de Servicios de Centro Oriente</p>
		3.5.3	Capacitar en el programa del primer respondiente a conductores del SITP.	En Ejecución	SED	Director de Bienestar Estudiantil	Gestionar la realización del Curso de Primer Respondiente por parte de los docentes enlace de ACB, Ciempies y rutas escolares (a realizar por la Dirección de Talento Humano en el marco del Sistema de Gestión de Salud y Seguridad en el Trabajo).	24/1/2022	<p>Para este segundo trimestre se adelantó el proceso de inscripción y desarrollo del componente práctico para el equipo de promotores de la Estrategia de Promotores de Bienestar Estudiantil por parte de la Dirección de Bienestar Estudiantil y las que hacen parte de los convenios con las subredes integradas de salud, también se programó el curso de primer respondiente presencial para el tercer trimestre del 2022 para los docentes enlace de ACB, Ciempies y rutas escolares de acuerdo con el cronograma entregado por la Secretaría de Salud.</p>
		3.5.4	Promover que algunos lugares estratégicos en la ciudad (Centros comerciales, grandes superficies, universidades, etc.) cuenten con personal capacitado para ser primeros respondientes en accidentes de tránsito (sinistros viales).	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Articular con la Empresa Transmilenio S.A. para invitar a los conductores del SITP a realizar el Curso Primer Respondiente Virtual o presencial (componente teórico y práctico).	1/1/2022	<p>Se realizó durante este periodo el proceso de articulación con la referente de Transmilenio S.A. para la capacitación de los operadores de del transporte masivo en una jornada y se acordó la capacitación del programa de Jóvenes Reto y de Trasmicable para el tercer trimestre.</p> <p>28/06/2022 Primer Respondiente presencial</p>
		3.5.4	Promover que algunos lugares estratégicos en la ciudad (Centros comerciales, grandes superficies, universidades, etc.) cuenten con personal capacitado para ser primeros respondientes en accidentes de tránsito (sinistros viales).	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Articular con algunos lugares estratégicos en la ciudad (Centros comerciales, grandes superficies, universidades, etc.) para que cuenten con personal capacitado para ser primeros respondientes.	1/1/2022	<p>Durante el segundo trimestre de 2022 se realizaron los siguientes procesos de articulación para realizar la capacitación a partir del segundo semestre de 2022:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Con el referente de la Universidad Distrital Francisco José de Caldas, para la capacitación para los(as) estudiantes pertenecientes al programa de Apoyo Alimentario en el curso de Primer Respondiente.</li> <li>• Así mismo con el líder de riesgo psicosocial de la empresa Claro - Telmex Colombia. Responsable de las actividades de riesgo psicosocial de vigilancia epidemiológica y diagnóstico psicosocial y del acompañamiento de los trabajadores con relación en su salud mental y de las actividades que se desarrollen relacionadas con el tema para la realización del Curso de Primer Respondiente en Salud Mental para el nivel directivo.</li> </ul>
3.6	Convenios e intercambio de experiencias entre entidades de emergencia	3.6.1	Llevar a la práctica uno o más intercambios de experiencias de organismos de emergencia que atienden accidentes de tránsito (sinistros viales).	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Continuar con mesas de trabajo y enlace con las entidades que desde su competencia responden ante la presentación de siniestros viales como UAECOB Cuerpo Oficial de Bomberos, el Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático IDIGER, Cruz Roja, las Empresas Sociales del Estado (Subred Integrada de Servicios de Salud), Defensa Civil Colombiana, Centros Reguladores de Urgencias y Emergencia CRUE Policía Metropolitana de Tránsito, entre otros con el fin de identificar oportunidades de mejora y fortalecer los enlaces establecidos.	1/1/2022	<p>Se continúa con enlace entre entidades para responder ante un requerimiento en salud en el Distrito. Se maneja mediante grupo en la red social whatsapp y por medio de radio de telecomunicación.</p>
3.7	Seguimiento a las víctimas y relatos de experiencias	3.7.1	Incorporar la experiencia de las víctimas en la prevención de eventos futuros.	En Ejecución	SDM	Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad	Apoyar a nivel comunicacional, el programa de atención a las víctimas, diseñado por la Oficina de Gestión Social.	15/02/2022	<p>En el segundo trimestre se hicieron publicaciones como:</p> <p>*Publicación para que las personas conozcan el Centro de Orientación para Víctimas de Siniestros Viales ORVI</p> <p>*Informe periodístico que habla sobre los procedimientos que se realizan en materia social, jurídica y psicológica en el Centro de Orientación para Víctimas de Siniestros Viales ORVI</p> <p>*Jornada de sensibilización a estudiantes de la Escuela Militar en temas de seguridad vial y dar a conocer los servicios que brinda ORVI</p>

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE II TRIMESTRE DE 2022
4.1	Programa de Gestión de la Velocidad - PGV	4.1.1	Elaborar e implementar el Plan de Gestión de la Velocidad -PGV.	En Ejecución	SDM	Oficina de Seguridad Vial	<ul style="list-style-type: none"> <li>Continuar con la aplicación de la normalidad que determina el límite máximo de velocidad de 50 km/hora definida en el artículo 9 del Decreto Distrital No. 073 de 2021.</li> <li>Revisar los límites de velocidad en las zonas comerciales priorizadas y definidas desde la Oficina de Seguridad Vial con el fin de determinar y delimitar la intervención.</li> </ul>	01/01/2022	<ul style="list-style-type: none"> <li>Se realiza el seguimiento a la siniestralidad en los corredores con límite de velocidad de 50 km/hora definida en el artículo 9 del Decreto Distrital No. 073 de 2021, para lo cual se hace la comparación del total de fallecidos en el segundo trimestre vs el total de fallecidos en el segundo trimestre promedio 2015-2017. Es importante señalar que los datos 2022 son datos preliminares sujetos a modificación por mejoras en las bases de datos. En este periodo de 2022 (enero 1 – junio 30), se tiene una disminución del 1.2% de las fatalidades frente al promedio de 2015-2017, es decir, 2 Vidas salvadas en siniestros de tránsito en este periodo del año 2022 frente al promedio 2015-2017.</li> <li>En relación con las evidencias de Calles Comerciales para el segundo trimestre del año se tienen: 1. Se finalizó la elaboración del Documento Técnico de Soporte de los siguientes tramos localizados en el sector del 20 de Julio. El documento fue remitido a la Subdirección de Señalización para su posterior implementación. Tramo 1: Carrera 6 entre Calle 27 Sur y Av. Primero de Mayo. Tramo 2: Calle 27 Sur entre Carrera 6 y Carrera 8 Tramo 3: Calle 22A Sur entre Carrera 1 y Carrera 6. Soportes: Documento Técnico de Soporte y Memorando remitido 20 de Julio.</li> <li>2. Se finalizó la elaboración del Documento Técnico de Soporte del tramo de la Carrera 79 entre Calle 38C Sur y Calle 40C Sur. El documento fue remitido a la Subdirección de Señalización para su posterior implementación: Soportes: Documento Técnico de Soporte y Memorando remitido NEM Kennedy.</li> <li>En relación con las evidencias de las zonas 30 del PGV para el segundo trimestre del año 2022 se tiene:</li> <li>En el presente trimestre se adelantaron las gestiones ante la Subdirección de señalización para la consideración de la implementación de 12 de las 22 zonas 30 establecidas en el PGV que corresponden a:               <ul style="list-style-type: none"> <li>1. radicado OSV 20221300089733</li> <li>ID 8 20 de Julio</li> <li>ID 13 Salazar Gómez</li> <li>ID 14 El Carmen Fontibón</li> <li>ID 19 Porcúncula</li> <li>2. radicado OSV 202232200136223</li> <li>ID 10 SANTA BARBARA Localidad La Candelaria</li> <li>ID 11 LA CATEDRAL Localidad Fontibón</li> <li>3. radicado OSV 202213000137623</li> <li>ID 17 Gaitana</li> <li>ID 16 Berlín y Tibabuyes Universal</li> <li>4. radicado OSV 202213000139953</li> <li>ID 1 Ciudad de Cali</li> <li>ID 22 Samore</li> <li>5. radicado OSV 202213000140873</li> <li>ID 18 El Tobetín y Las Orquídeas</li> <li>ID 20 Rafael Uribe y Colombia</li> </ul> </li> <li>Se adjuntan los soportes que contienen el memorando remitido anexando las fichas respectivas.</li> <li>Dentro del PGV en el análisis de puntos críticos de siniestralidad peatonales históricos definidos por WRI, se realizó el Documento Técnico de Soporte para el corredor de la Calle 17 entre Carrera 86A y Carrera 112, en la localidad de Fontibón el cual fue enviado mediante radicado OSV 202213000125733.</li> </ul>
						Subdirección de Señalización	Elaborar e implementar los diseños de señalización vial para la regulación de la velocidad en los corredores establecidos en los conceptos emitidos por la Oficina de Seguridad Vial en los que se establezca el límite de velocidad máxima de 50KPH en Bogotá, D.C.	01/01/2022	La Subdirección de Señalización informa que en el SEGUNDO trimestre del año 2022, se encuentra adelantando la actualización de diseños de algunos corredores principales de la ciudad regulados a 50 Km/h, y se continúa con implementaciones sobre los corredores de Autopista Sur, Avenida Calle 26, Calle 13, Avenida Ciudad de Cali algunos trabajos y la Avenida de las Américas, se dio inicio a Avenida Caracas y Calle 80. Una vez se culmine fase de diseño de otros corredores, será programada la implementación mediante los contratos de obra de la SS.
		4.2.1	Conformar un equipo profesional en la Secretaría Distrital de Movilidad que desarrolle el proceso de tratamiento de puntos críticos e inspecciones en vía.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Dar continuidad a un equipo el cual consta de 11 Profesionales especializados y los demás profesionales contratistas de apoyo, con dicho equipo se realizan los análisis correspondientes para puntos críticos en las localidades y corredores, con el objeto de programación y realización de inspecciones de seguridad vial.	1/1/2022	El equipo ya se encuentra conformado, y busca la articulación con las demás dependencias que tienen auditores en seguridad vial certificados., Consta de 7 profesionales especializados de planta administrativa, y se complementa el equipo con 22 ingenieros contratistas.
					SDM	Oficina de Seguridad Vial	Adelantar los análisis de siniestralidad vial que permitan identificar los puntos, tramos o sectores críticos o de mayor riesgo para los usuarios viales. Apoyar desde el componente técnico la realización de ASV/ISV	02/2022	Se elaboraron los balances de siniestralidad por localidad para el año 2021 y se enviaron a la subdirección de gestión en vía y a la oficina de gestión social, de acuerdo con la solicitud. Se elaboraron balances de siniestralidad para los comités de seguridad vial. Se adjuntan los balances y datos de siniestralidad por actores involucrados, estos archivos se comparten con áreas de la SDM y la Policía Metropolitana de Tránsito, como insumo para selección y priorización de los puntos de intervención mes a mes (por actor vial o general de siniestralidad). Se efectuaron consultas de siniestralidad de acuerdo con los requerimientos de la OSV como insumo para el desarrollo de las actividades de la oficina, se realiza seguimiento a siniestralidad a intervenciones de SV. Se adjuntan evidencias. Desde la OSV de la SDM se realiza acompañamiento y apoyo para la realización de ASV/ISV, acorde con lo solicitado por la SGV, se adjuntan correos como evidencia (los documentos de las ISV efectuadas se encuentran en proceso de revisión y firmas).
					SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Realizar análisis mensuales de seguimiento respecto a velocidades y siniestralidad a los corredores principales con el fin de identificar puntos críticos Identificar puntos críticos mediante recorridos periódicos y gestionar las acciones pertinentes con los distintos equipos de la SDM.	01/01/2022	Se realiza análisis y el seguimiento a los corredores principales de manera semanal en términos de velocidades y siniestralidad. De acuerdo a las cifras de siniestralidad se realizaron visitas de los diferentes equipos y se gestionaron acciones para la mitigación de siniestros y conflictos viales en corredores principales y a nivel local se adjuntan correos, actas y informes que evidencian la gestión: Solicitud de pedagogía corredor carrera 7 Se solicitó evaluación del cierre en la intersección de la Av. Caracas con Calle 72 D sur. Se solicitó mantenimiento a juntas de puentes y daños en el corredor NQS Solicitud cierre separados Av Boyacá Solicitud señalización y mantenimiento Localidad puente Aranda Solicitud Traslado de paradero por estar muy cerca a la intersección Av Cali Solicitud paso seguro por el alto volumen de peatones y ciclistas Av Cali x Cl 90 Solicitud Traslado de paradero por estar mal ubicado donde finaliza un carril Av Cali Solicitud paso seguro por el alto volumen de peatones y ciclistas en el marco del PMT del tinal Av Cali Se solicitan controles de estacionamiento, embriaguez y velocidad para cali Solicitudes de mantenimiento de señalización Chapinero Solicitud mantenimiento vial Cl 19 Apoyo a cierre temporal parque Nacional Se gestionaron implementaciones de señalización para la localidad de Bosa Solicitud de evaluación cambio de sentido Engativá
		4.2.2	Identificar los puntos o tramos críticos en la red vial, y proponer mejoras de tráfico calmado por localidad, para mejorar la seguridad vial.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Subdirección de Señalización	Implementar medidas integrales de gestión, puntos conectate y sistemas de contención	01/01/2022	La Subdirección de Señalización informa que en el segundo trimestre del año 2022, se implementaron 1211 medidas integrales de gestión (pacificación y tráfico calmado), puntos conectate y sistemas de contención en toda la Ciudad de Bogotá.

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE II TRIMESTRE DE 2022
4.2	Tratamiento de puntos críticos				EMB	Subgerencia de Construcción e Infraestructura	Identificación de puntos críticos y propuestas de medidas de solución, en el marco del estudio de tránsito de la PLMB.  En el marco de los estudios y diseños definitivos para la PLMB, el concesionario ML1 deberá realizar el estudio de tránsito para el proyecto, que contará con la no objeción de la Interventoría y su respectiva aprobación por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad.  La infraestructura que se diseñe para los corredores viales por donde transita la PLMB deberán cumplir con los lineamientos de seguridad vial emitidos por la SDM, identificando puntos críticos y desarrollando medidas de solución a la infraestructura vial, señalización y semaforización.  Lo anterior en el marco del Apéndice Técnico 16 Sección 2 del Contrato de concesión No. 163 de 2019.	03/01/2022	Se siguieron realizando los talleres semanales para el Estudio de Tránsito principal de la PLMB entre el Concesionario, la Interventoría, la SDM y la Empresa Metro. Se adjunta tres presentaciones de esos talleres.  Durante este periodo se logró la definición del perfil vial de la Avenida Caracas entre Calle 1 y Calle 76, y de los cruces peatonales de las Calles 10 y 11 en el marco del PEMP. Lo anterior a partir de las Juntas de Infraestructura con la Alcaldesa (no se hacen actas en esas reuniones).  La SDM emitió observaciones al Tomo 1 del Estudio de Tránsito que le fue radicado, del cual se adjunta copia.
				UMV	Dirección General	Apoyar a la SDM a través del proyecto misional 7858 en las diferentes actividades de conservación de la malla vial y cicloinfraestructura a nivel misional e interinstitucional.  Implementar proceso investigativo de nuevas estrategias que contribuyan al desarrollo integral de Bogotá en temas ambientales, sociales y económicos que permitan de manera oportuna menguar las problemáticas de una ciudad creciente e impulsar el mejoramiento de la calidad de vida de las personas que hacen parte del diario vivir bogotano.	3/1/2022	Proyecto 7858 :Conservación de la Malla Vial Distrital y Ciclo-infraestructura de Bogotá El proyecto tiene como fin la conservación de la Malla vial y la Cicloinfraestructura en el Distrito Capital, para lo cual adelanta actividades como el constante diagnóstico de la malla vial local para actualizar el inventario asociado a este tipo de malla. Dentro de las intervenciones se encuentra el mantenimiento y la rehabilitación de vías. REPORTE II TRIMESTRE 2022 - En el consolidado general de la intervención de la UAERMV en el primer trimestre a corte 30 de mayo y está conformado por tres programas de intervención : - El programa de apoyo interinstitucional que comprende 208 segmentos intervenidos y 32,841 huecos tapados. Estos segmentos fueron priorizados, programados y ejecutados para su intervención en el segundo trimestre del presente año. - El plan estratégico de la UAERMV de la intervención para este programa es ejecutar los segmentos que compete por parte de la entidad y hacen parte de la malla vial local. El segundo trimestre a corte de 30 mayo se tiene un reporte en el programa de conservación misional la cual comprende 115 segmentos intervenidos y 14,081 huecos tapados. Estos segmentos fueron priorizados y programados para su intervención en el segundo trimestre del presente año. - El programa cicloinfraestructura. El primer trimestre a corte de 30 de junio se tiene un reporte de 3,39 Km lineal y 20 segmentos. Estos segmentos están clasificados en actividades de construcción , mantenimiento rutinario y parcheo.  SE ANEXA INFORME CONSOLIDADO MAS DETALLADO	
	4.2.3	Implementar mejoras en infraestructura en diferentes intersecciones viales de la ciudad.	Cumplida, con seguimiento	UMV	Dirección General	Apoyar a la SDM a través del procedimiento IMV-PR-003 que consiste en identificar, ejecutar, así como reportar al IDU las acciones de movilidad en la malla vial.	3/1/2022	PROCEDIMIENTO IMV-PR-003 Se elaboró el procedimiento para realizar acciones de movilidad en la malla vial de la ciudad , consisten en realizar de manera oportuna las intervenciones que requieran en cualquier tipo de malla vial de la ciudad y que por su carácter de peligrosidad (Huecos) requieran ser atendidas de manera inmediata, en el marco del plan seguridad vial. Identificar, ejecutar y reportar al IDU las acciones de movilidad en la malla vial. REPORTE II TRIMESTRE 2022 En el consolidado general de la intervención de la UAERMV en el segundo trimestre a corte 30 de mayo está conformado por el procedimiento IMV- PR - 003 : El procedimiento consiste en realizar de manera oportuna las intervenciones que requieran en cualquier tipo de malla vial en la ciudad y que por su carácter de peligrosidad requieran ser atendidas de manera inmediata. Gracias al procedimiento implementado IMV- PR - 003 se intervino 209 segmentos y se taparon 13,941 huecos en lo que determina acciones de movilidad en el segundo trimestre del presente año.	
				SDM	Subdirección de Señalización	Demarcar intersecciones semaforizadas, retículas ralentizadoras, pasos peatonales y pasos cebra.	01/01/2022	La Subdirección de Señalización informa que en el segundo trimestre del año 2022, se demarcaron 2273 intersecciones viales en toda la Ciudad de Bogotá, dentro de los cuales se encuentran intersecciones semaforizadas, retículas ralentizadoras, senderos peatonales y pasos cebra.	
	4.2.4	Generar intervenciones de calles completas, con la participación de la comunidad, y espacios adecuados para el disfrute (recuperación de plazas, barrios seguros, zonas comerciales, restaurantes, y esparcimiento).	En Ejecución	SDM	Subdirección de la Bicieta y el Peatón	Formular la metodología para la identificación de territorios con altas necesidades de espacio para la caminata y proponer proyectos de corredores peatonales en redes barriales enfocadas en el acceso al transporte público, equipamientos, plazoletas y parques para la movilidad de mujeres y niños, con el fin de generar espacio peatonal bajo los principios de calles completas y de reactivación de espacio público.	01/01/2022	Durante el este periodo se ha trabajado, en conjunto con WRI y la Oficina de Seguridad Vial, en el desarrollo de propuestas de intervención en calzada para disminuir los siniestros viales, que involucran a peatones susceptibles de intervención para mejorar las condiciones de caminata y fomentar el cambio modal.	
				SDM	Dirección de Planeación de la Movilidad	Estructurar mediante acciones progresivas en la movilidad, el espacio público y la revitalización urbana, una ciudad compacta, sostenible y de proximidad, que prioriza al peatón y los modos no motorizados en la escala barrial de la ciudad.	02/01/2022	Se realizó piloto en el barrio Bosa por tres días seguidos (jueves 2, viernes 3, sábado 4 de junio) para la implementación de la estrategia Barrios Vitales CDC EL PORVENIR.  Se comenzaron las jornadas de participación ciudadana para el barrio Vital Las Cruces San Bernardo, por medio de talleres presenciales con la comunidad los días 8, 22 y 23 de junio de 2022.	
				SDM	Subdirección de Señalización	Implementación de proyectos de urbanismo táctico en la ciudad de Bogotá D.C	01/01/2022	La Subdirección de Señalización informa que en el segundo trimestre del año 2022, no se adelantó la implementación de proyectos de Urbanismo táctico, en la vigencia se adelantaron 2 realizados y reportados en el primer trimestre de 2022.	
				UMV	Dirección General	Apoyar a las entidades del Distrito (Articulación con otras entidades para la atención del Espacio Público, en sintonía con la nueva situación de ciudad) a través del proyecto misional 7903 en las diferentes actividades de adecuación y conservación del Espacio Público. Esta actividad estará en cabeza de la UAERMV y será realizada cuando el estado de la infraestructura lo requiera. Ejecutar calles completas, cuando la UAERMV haya priorizado segmentos que ameritan Rehabilitación de calzada, esto es, se realizará el mantenimiento de andenes en las vías adyacentes a la Malla vial Rehabilitada. Ejecutar las acciones de adecuación y desarrollo de las obras necesarias para la circulación peatonal, rampas y andenes, alamedas, separadores viales, zonas peatonales, pasos peatonales seguros y tramos de ciclorutas cuando se lo requiera. Promover proyectos asociados a la intervención de espacio público que fomentan la reactivación económica. Estará en cabeza de la UAERMV. Desarrollar proyectos especiales que promuevan el espacio publico por parte de la UAERMV	3/1/2022	PROYECTO 7903 -APOYO CONSERVACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO  Este segundo trimestre del 2022 a corte del 30 de mayo se tuvo un apoyo en el area de espacio publico en las localidad de Ciudad Bolivar con un total de 5 intervenciones de Espacio Público con un avance de 4.886 m2.	

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE II TRIMESTRE DE 2022
		4.2.5	Diseñar e implementar una estrategia de regulación de velocidad en las zonas con alta afluencia de peatones vulnerables. Se priorizarán todas las zonas de tráfico calmado alrededor de instituciones educativas y zonas donde permanecen personas mayores, a saber: centros Día, centros Noche y centros de Protección	Cumplida, con seguimiento	SDM	Subdirección de la Bicieta y el Peatón	Gestionar y liderar acciones que orienten la regulación de la velocidad en los proyectos que priorizan la movilidad peatonal en zonas de protección a dichos usuarios (zonas escolares, centros de alta afluencia peatonal, centros de protección al adulto mayor, entre otros)	01/01/2022	Durante el este periodo desde la SBP en conjunto con la OSV se radició el Documento Técnico Soporte para la intervención del Sector INEM Kennedy.
					SDM	Dirección de Planeación de la Movilidad (SDM)	Gestionar y liderar acciones que orienten la regulación de la velocidad en el marco de los proyectos de revitalización urbana con la estrategia barrios vitales.	01/01/2022	Se realizó piloto en el barrio Bosa por tres días seguidos (jueves 2, viernes 3, sábado 4 de junio) para la implementación de la estrategia Barrios Vitales CDC EL PORVENIR, en donde se realizaron labores de reducción de carril, pintura comunitaria, actividades en el día de la Bicieta y participación ciudadana.
					SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Apoyar los pasos seguros de los usuarios vulnerables, en la realización de pruebas pilotos que se ejecuten en la SGV, que contemplen dentro de su alcance, estas medidas.	01/01/2022	En la ejecución de pruebas pilotos se apoyaron pasos peatonales en el corredor Av. Cali, Av. Primera de Mayo y Av. Americas con el apoyo de personal de grupo guía. El equipo de Grupo Guía instaló y acompañó las jornadas de persuasión de velocidad que fueron solicitadas, 16 puntos y 112 jornadas atendidas para los Controles Disuasorios de Velocidad y controles Salvavidas del segundo trimestre del presente año
					SDM	Subdirección de Señalización	Intervención de instituciones educativas con la implementación de desarrollos de zona escolar y medidas integrales de gestión (pacificaciones y tráficos calmados)	01/01/2022	La Subdirección de Señalización informa que en el segundo trimestre de 2022, se implementaron 1696 estrategias para la regulación de velocidad en diferentes zonas con alta afluencia de peatones en todo el Distrito Capital, de las cuales 186 instituciones educativas se han beneficiado.
		4.2.6	Mejorar la visibilidad en los puntos críticos a través de iluminación, reubicación de señales o de semáforos, la poda de árboles y demás acciones preventivas.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Efectuar recorridos periódicos en los 14 corredores principales identificando problemas de visibilidad, seguridad vial y congestión. Gestionar las acciones necesarias al interior de la SDM y ante las diferentes entidades del Distrito para mitigar las problemáticas identificadas	01/01/2022	Se ejecutó recorrido a los corredores viales de la ciudad como parte de la administración vial para detectar las fallencias que generan riesgos a los diferentes usuarios, principalmente para los 14 corredores principales de la ciudad con lo cual se evidenciaron cerca de 2900 hallazgos, se adjunta mapa y cuadro de detalle
					SDM	Subdirección de Semaforización	Llevar a cabo la revisión y generación de listado de intersecciones con problemas de visibilidad para priorizar la poda de árboles con el fin de mejorar la visibilidad de los semáforos. Solicitud que se envía anualmente a la UAESP para su respectiva gestión.	01/01/2022	Anualmente la Subdirección de Semaforización envía a la UAESP un listado de intersecciones donde se debe realizar poda de árboles, con el fin de mejorar la visibilidad de los semáforos. Para esta actividad, se generó un listado de intersecciones luego de realizar un minucioso recorrido por parte del personal técnico de semaforización. Una vez realizado el recorrido durante el primer trimestre 2022, fue generado mediante Memorando SEMA.2022-322895481, nueva solicitud para realizar la actividad programada para el año 2021-2022.
					SDM	Subdirección de Señalización	Mantenimiento de la señalización vertical en todas las localidades	01/01/2022	La Subdirección de Señalización informa que en el segundo trimestre del 2022 se realizó el mantenimiento de 43312 señales verticales en las diferentes localidades de la ciudad, mediante el convenio Interadministrativo con IDIPRON (Instituto Distrital para la Protección de la Niñez y la Juventud).
		4.2.7	Realizar estudios de análisis de conflictos, como insumo para la toma de decisiones.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Realizar análisis de conflictos en las diferentes pruebas pilotos que se realicen desde la SGV, que contemplen dentro de su alcance estas medidas.	01/01/2022	Se realizaron medidas para disminuir conflictos en las pruebas pilotos desarrolladas en los corredores de: Av. Suba Autopista Norte Av. Primera de Mayo Av. Calle 26 Av. NQS Av. Americas Av. Boyacá
4.3	PROGRAMA DE AUDITORÍAS DE SEGURIDAD VIAL URBANA - ASV	4.3.2	Realizar Auditorías de Seguridad Vial a los proyectos viales a partir de la etapa de diseño, construcción y operación, una vez la Secretaría Distrital de Movilidad adopte la Guía de Auditorías de Seguridad Vial Urbana.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Infraestructura	Realizar Auditorías de Seguridad Vial programadas para la vigencia, priorizadas por la Subdirección de Infraestructura.	01/01/2022	Para la vigencia, se realiza: 1. Inspección de Seguridad Vial (ISV) Av. Circunvalar entre Calles 83 y 85: Está en proceso de recolección de firmas para el informe final, se adjunta informe. 2. Auditoría de Seguridad Vial (ASV) Corredor Verde de la Carrera Séptima: Se realiza la reunión de inicio el lunes 9 de mayo de 2022, donde se conoce el equipo auditor, se da contexto del proceso de diseños de CVT, se habla de lo que se pretende y las posibles actividades, y se establece la metodología de trabajo y seguimiento. Se realizan reuniones semanales SDM (OSV y SI), WRI y BIGRS. Se realiza taller con el IDU y consultores de diseño el 24 de mayo de 2022 para presentar las recomendaciones de diseño en seguridad vial y presentar al equipo auditor. Actualmente, se está a la espera de los diseños por parte del equipo consultor. Se adjuntan evidencias en la carpeta correspondiente. 3. ASV Glorieta AK50XCL3: Se están revisando las alternativas de implantación de la ciclo infraestructura propuesta. Se adjunta avance de informe en la carpeta correspondiente.
					SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte.	Liderar la Planeación y desarrollo de Auditorías de Seguridad Vial (ASV) e Inspecciones de Seguridad Vial a proyectos de infraestructura en las etapas de construcción y operación (ISV) que sean necesarias para mejorar los estándares de seguridad vial.	01/01/2022	Con el apoyo de la SGV se realizaron cuatro Inspecciones de Seguridad vial o Auditorías, las cuales se encuentran en proceso de finalización y elaboración de documento formal, se mencionan a continuación: AV CIRCUNVALAR ENTRE CALLE 83 Y 85 AV. CIUDAD DE CALI X CALLE 80 AV. SUBA X CIUDAD DE CALI CARRERA 50 X CALLE 3 Los documentos anexos se encuentran como versión preliminar.
					SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Ejecutar las Auditorías (ASV) e Inspecciones de Seguridad Vial (etapa de operación) que sean necesarias para mejorar los estándares de seguridad vial	01/01/2022	La SGV ejecuto cuatro auditorías las cuales se encuentran en proceso de finalización y elaboración de documento formal, las cuales se mencionan a continuación: AV CIRCUNVALAR ENTRE CALLE 83 Y 85 AV. CIUDAD DE CALI X CALLE 80 AV. SUBA X CIUDAD DE CALI CARRERA 50 X CALLE 3 Los documentos anexos se encuentran como versión preliminar, tambien se adjuntan algunas de las gestiones adelantadas para auditorías anteriores.
					EMB	Subgerencia de Construcción e Infraestructura	Durante la vigencia 2022 se tiene previsto realizar las Auditorías de Seguridad Vial Urbana a la Primera Línea del Metro de Bogotá, correspondientes a dos Fases del proyecto: 1) Diseño Preliminar 60%, y 2) Diseños Definitivos <100%. Las auditorías se realizarán siguiendo los lineamientos de la GUÍA DE AUDITORÍAS DE SEGURIDAD VIAL EN VÍAS URBANAS adoptada por la SDM mediante resolución No. 122 del 15 de marzo de 2019. Lo anterior en el marco del APÉNDICE A2 OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.	03/01/2022	El 27 de mayo se realizó una reunión interna entre el equipo auditor, la EMB y la Interventoría para conocer el estado de las ASVU. Las ASVU no se han iniciado porque todavía no se tiene los diseños de señalización y semaforización al 60%, insumos fundamentales para realizar las ASVU de la PLMB. Se espera dar inicio de las ASVU para el tercer trimestre 2022. Se adjunta el informe de las ASVU de mayo 2022 como soporte.
		4.3.3	Realizar inspecciones de seguridad vial a paraderos.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Evidenciar hallazgos de seguridad vial a los paraderos ubicados en el área de influencia de los puntos o tramos a los cuales se les realice una Auditoría o Inspección de Seguridad Vial en la etapa de operación.	01/01/2022	De las auditorías y/o inspecciones realizadas por la SGV en una se evidencian hallazgos relacionadas con paraderos de transporte público : - AUDITORÍA / INSPECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL DE LA AVENIDA SUBA (CL 145) CON AVENIDA CIUDAD DE CALI (KR 104)

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE II TRIMESTRE DE 2022
4.3.4		4.3.4	Aportar en la definición de la localización de futuros paraderos y en la reubicación de paraderos de transporte público existentes, con criterios de seguridad vial y lo establecido en el Manual Distrital de Espacio Público una vez éste sea adoptado.	En Ejecución	TMSA	Gerencia General Dirección Técnica de Seguridad. TM	Realizar las revisiones preliminares a la implementación y/o traslado de paraderos de las rutas que se requieren de acuerdo con las consideraciones establecidas en la Resolución 629 de 2020.	1/2/2022	En el periodo comprendido entre el mes de abril a junio del presente año, se realizaron 16 traslados en total en las localidades de Bosa, Ciudad Bolívar, Chapinero, Engativá, Fontibón, Santa Fé, San Cristóbal y Usme. Lo anterior, con el fin de contribuir en la mejora de las condiciones físicas de los paraderos del Sistema Integrado de Transporte Público SITP para garantizar la accesibilidad al medio físico para las personas con discapacidad y/o movilidad reducida y en general a los usuarios del sistema de transporte.
					SDM	Subdirección de Transporte Público	Evaluar y definir la localización de futuros paraderos y la reubicación de paraderos de transporte público existentes con criterios de seguridad vial y cumpliendo lo establecido en la Resolución 269 de 2020 y los Lineamientos de Seguridad Vial emitidos por la OSV.	03/01/2022	Se adelantaron las mesas técnicas de paraderos en cumplimiento de lo establecido en la Resolución 269 de 2020 revisando casos de reubicación y se hicieron visitas a terreno para revisión de la reubicación de paraderos de transporte público del SITP.
		4.3.5	Garantizar que las intersecciones semaforizadas cuenten con las condiciones adecuadas para el tránsito de usuarios vulnerables.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Semaforización	Implementar complementos para pasos peatonales y de ciclistas, con adecuaciones a la infraestructura accesible en intersecciones nuevas y semaforizadas, en función de las necesidades definidas y recursos disponibles.	01/01/2022	Relacionado con complementos para Biciusuarios no se presentan evidencias en el trimestre, ya que en términos de ciclistas todas las ciclorutas están reguladas, y su implementación está en función a la generación de nueva infraestructura o ciclorutas que requieran complementos ciclistas, y en términos peatonales ya se implementó la totalidad de complementos por parte del alcance del contrato del SSI que contemplo la cobertura total a las intersecciones de la ciudad, por tal razón no se han implementado nuevos complementos.  Adicionalmente en cuanto al contrato de obras civiles actualmente en ejecución, considerando que su implementación se encuentra en función de nuevas intersecciones a semaforizar se realizaron en lo corrido del semestre, tres (3) intersecciones nuevas. Se cargo la evidencia de recibo a satisfacción de la interventoría de las Obras Civiles.  En cuanto a complementos peatonales y vehiculares: Se inició obras civiles del complemento del externo 1022 ID 2 AK 7 X CL 170 el 26 de mayo, se subió evidencia del inicio de obra.
4.4	Herramienta de reporte de daños en la infraestructura y en la señalización	4.4.1	Desarrollar el sistema de reporte de huecos y evidenciar oportunidades de mejora de la infraestructura, de la señalización horizontal y vertical.	Cumplida con seguimiento	IDU	Dirección Técnica de Proyectos	Durante la vigencia 2022 la DTE continuará con las actividades de complemento de los datos de la información incorporada en el aplicativo de daños puntuales que se encuentra a disposición de la SDM, como son la verificación del campo Localidad, el código CIV y el PK_ID_CALZADA, para alcanzar la totalidad de esta información, una vez por mes.  * Se realizará el envío de un archivo de tipo en formato (.shp) que contenga los daños puntuales del IDU para el año 2019, 2020 y 2021 en un radio de 15 ms, de forma mensual.  * Se verificará el correcto funcionamiento del aplicativo de daños puntuales para garantizar que la SDM pueda realizar la incorporación de la información y su respectiva gestión.*	03/01/2022	Se continuó con la disposición de un mapa Web de ArcGIS con una visualización interactiva de información geográfica, que contienen un mapa base, capas como daños SIMD y daños IDU, una leyenda y herramientas de navegación como zoom, desplazamiento panorámico, buscadores de lugares y marcadores al cual se puede acceder a través de url <a href="https://idu.maps.arcgis.com/home/webmap/viewer.html?webmap=77f54d465d62425b9c5f14cd757bcb">https://idu.maps.arcgis.com/home/webmap/viewer.html?webmap=77f54d465d62425b9c5f14cd757bcb</a> y un tablero de control que se puede acceder a través de <a href="https://idu.maps.arcgis.com/apps/opsdashboard/index.html#/4411243dc894756b880a6693a4c3922">https://idu.maps.arcgis.com/apps/opsdashboard/index.html#/4411243dc894756b880a6693a4c3922</a> el 07 de julio de 2022.  Este aplicativo se creó únicamente con la finalidad de efectuar el reporte de los daños identificados por la SDM, y lo anterior, no constituye en ningún momento compromiso por parte del IDU para su atención, debido a que la ejecución de las obras depende de contar con contratos de obra vigentes, disponibilidad de recursos presupuestales y la priorización de los corredores viales como parte de la meta física de cada contrato, condicionamientos que le han sido expuestos a dicha Entidad en varias oportunidades. También se destaca, que la herramienta estructurada no fue definida para incluir temas concernientes a la señalización vertical y horizontal. Se aclara que durante este periodo no se evidencian datos adicionales, respecto al anterior periodo
					EMB	Subgerencia social, ambiental y SST	En el marco del Plan Estratégico de Seguridad Vial que el concesionario adelantará para las obras de la Fase Previa de la PLMB (Intercambiador vial de la Calle 72 y Palo Tallo), trimestralmente, se deberá actualizar el reporte de daños en la infraestructura vial (pavimento, señalización) por donde transitan los vehículos de carga y maquinaria a asociados a las obras, y realizar las gestiones pertinentes con las entidades distritales para su solución.  Lo anterior de acuerdo con la normatividad vigente para los Planes Estratégicos de Seguridad Vial y el Contrato de concesión No. 163 de 2019.	03/01/2022	Se incluye información de la identificación inicial de las vías que pueden verse afectadas y que han sido descritas en los rutogramas o análisis de las rutas elaborados, dentro del área de influencia para la PLMB-T1.
					SDM	Subdirección de Infraestructura	Acompañamiento y apoyo en la definición de los puntos críticos de alto impacto que generen riesgo potencial de siniestralidad en el comité entre entidades para la priorización de mantenimiento en la malla vial de Bogotá D.C. a partir de las solicitudes de la comunidad por huecos peligrosos y potencialmente riesgosos para el aumento de la siniestralidad.	01/01/2022	Para esta actividad se realizó una reunión el 8 de abril con IDU, UMV, SDM-SI y una reunión el 3 de mayo con SGV, OSV y SI. Se tiene una carpeta compartida OSV-SGV-SI donde se incluyen las solicitudes y los reportes de huecos que se han identificado y han causado siniestralidad. Por parte del grupo de la OSV (motociclistas) se están adelantando recorridos para verificar la existencia de huecos y poder reportarlos. Se adjunta como evidencia la información allegada por cada dependencia.
					UMV	Dirección General	Continuar con el reporte de huecos en la herramienta SIGMA	01/01/2022	Durante este segundo trimestre, por medio de la herramienta de reporte de daños en la malla vial(SIGMA) se tiene un consolidado de huecos tapados de 203.117  <b>SE ANEXA INFORME CONSOLIDADO MAS DETALLADO</b>
		4.4.2	Incorporar la seguridad vial como criterio prioritario en el modelo de mantenimiento vial y en la priorización de intervenciones viales a cargo del Instituto de Desarrollo Urbano y la Unidad Administrativa Especial de Mantenimiento Vial	Cumplida con seguimiento	IDU	Dirección Técnica de Proyectos.	En el año 2022 se atenderán los reportes generados por SDM para atención de emergencias, bajo los contratos en ejecución a cargo de la Dirección Técnica de Conservación de Infraestructura.	01/01/2022	Durante el segundo trimestre del año 2022 no se recibieron reportes para atención de emergencias por parte de la SDM A través de la plataforma de Gobierno Abierto Ciudadano, dispuesta por la Alcaldía Distrital se han atendido los requerimientos para adelantar acciones de movilidad en todas las Localidades del Distrito, dando cumplimiento por parte del IDU a los compromisos adquiridos con la Alcaldía Mayor y la ciudadanía. Se adjunta archivo que contiene el listado de los tramos asignados y ejecutados por la DTGCI de acuerdo a los requerimientos de la ciudadanía con corte a 30 de junio de 2022
					UMV	Dirección General	Continuar con la ejecución del procedimiento para la priorización del mantenimiento vial que incluye los criterios de seguridad vial definidos por la entidad.	N/A	Este trimestre se sigue adelantando el proceso de priorización de los segmentos por medio de la plataforma SIGMA, donde se tiene en cuenta la información geográfica publicada por la Secretaría Distrital de Movilidad - SDM denominada INCIDENTE DE VÍA la cual se encuentra en el portal oficial de IDECA. Por lo tanto el modelo de priorización de vías es un modelo matemático el cual mediante la evaluación de tres dimensiones asigna una calificación en una escala de 0 a 100 a las calles de la malla vial Local e Intermedia de la ciudad, lo cual se constituye en una herramienta fundamental para saber cuáles serán intervenidos. Luego de realizar estos cálculos se asigna un color dependiendo del grado de prioridad siendo los segmentos de color verde los que menor grado de prioridad tienen, los de color amarillo presentan un grado medio de prioridad y los de color rojo los que mayor prioridad poseen de acuerdo con los parámetros planteados en el Modelo de Priorización de la UAERMV.
4.5	Componente de seguridad vial durante la ejecución de obras	4.5.2	Definir e implementar acciones encaminadas a brindar protección al personal de limpieza de las vías: señales reflectivas, conos, quienes deben utilizar y contar con los elementos de protección necesarios.	En Ejecución	UMV	Dirección General	Realizar una (1) capacitación trimestral enfocada a la correcta implementación de los Planes de Manejo de Tránsito aprobados por la SDM al personal de la UAERMV.  Desarrollar un componente guía que promueva la seguridad vial en la ejecución de las obras e implementando acciones encaminadas a brindar protección a diferentes nodos de transporte y al personal de obras.	01/01/2021	Este segundo trimestre se solicitó al grupo de comunicaciones la publicación de la primera versión del instructivo en todos los medios trabajados Para adelantar el proceso de publicación en el área de planeación en todos los medios que trabaja la entidad, se paso por un último ajuste de redacción y temas de información involucrada.
					SDM (UAESP)	Dirección de Planeación de la Movilidad (SDM)	Realizar reuniones con la Subdirección de Recolección Barrido y Limpieza de la UAESP, las empresas operadoras prestadoras del servicio de aseo en la ciudad, con el fin de brindar asesorías, reconocer situaciones críticas en temas de seguridad vial a los cuales está expuesto el personal de trabajo en vía y generar acciones para la mitigación de estas situaciones. Estas reuniones serán concertadas previamente de acuerdo con la necesidad de la UAESP y la SDM. Actividad 1: Taller de identificación y definición de variables nuevas relacionadas en seguridad vial para la operación de los concesionarios de la UAESP Actividad 2: Taller de Formulación y socialización de riesgos viales asociados a la operación de los concesionarios de la UAESP Actividad 3: Taller de Uso de la plataforma SIMUR asociada a la operación de la UAESP	2-1-2022	Se realizó reunión de capacitación para los concesionarios de la UAESP el día 23 de junio de 2022 vía google meet, en cuanto al conocimiento y manejo de la plataforma efectuada por la entidad OBSERVATORIO DE MOVILIDAD DE BOGOTÁ, en la cual se capacitó en los iconos de gestión de la movilidad y seguridad vial con apoyo de la DIM, esto asociado a la operación de la UAESP, orientado a que sea una alternativa al uso de la plataforma del SIMUR. El 29 de junio de 2022 también se realizó reunión con la DIM y un concesionario de la UAESP con el fin de socializar la necesidad de las fuentes de información interconectadas. Una vez el concesionario validó sus fuentes de información se programó otra sesión con la DIM para revisar la base o fuente de origen y mirar cómo hacer el cruce de información entre el concesionario y la DIM (de adjunta pdf del agreement de las dos reuniones citadas).  Link video de la reunión: <a href="https://drive.google.com/file/d/1xTLwsJigRvWHNyQdIXdHwN7KkyRCH/view?usp=sharing">https://drive.google.com/file/d/1xTLwsJigRvWHNyQdIXdHwN7KkyRCH/view?usp=sharing</a>

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE II TRIMESTRE DE 2022
4.6	Recorridos seguros hacia las instituciones educativas	4.6.1	Identificar y promover caminos seguros a pie y en bicicleta para las comunidades educativas.	En Ejecución	SED	Director de Bienestar Estudiantil	Realizar Acciones por parte de la Red Protectora "Juntos es Mejor" ACB y Ciempies para identificar y promover caminos seguros a pie y en bicicleta.	24/1/2022	Durante el segundo trimestre desde la SED se socializó cada una de las rutas de confianza, polígonos, caminos seguros a los padres madres y tutores legales resaltando que son rutas aprobadas y verificadas que cuentan con seguridad vial como andenes y bici carriles, a su vez se resalta el dialogo como valor principal en movilidad escolar medios alternativos como proceso primordial de corresponsabilidad, se beneficiaron en los medios alternativos de transporte escolar para el mes de abril 1.860 estudiantes, para mayo 2.351 y para junio 402.  También, en el segundo trimestre del 2022 se articuló con la Secretaría de Seguridad, Convivencia y Justicia y con la Secretaría Distrital de Movilidad en el desarrollo de jornadas de registro bici en 6 Instituciones Educativas del Distrito Capital, buscando minimizar los hurtos en vía y hacer más segura la operación de Al Colegio en Bici y Bici Perceos.
					SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Implementar el modelo operativo para el desplazamiento, acompañamiento y monitoreo de estudiantes que se movilizan a pie y en bicicleta, a través de caminos seguros, rutas de confianza y polígonos escolares, mediante el acompañamiento y seguimiento de monitores y guías, quienes promoverán espacios de cultura, ocio, esparcimiento, aprendizaje y aportarán a los conocimientos en la seguridad vial, mejorando la experiencia de viaje.	01/01/2022	CIEMPIÉS: El proyecto actualmente está beneficiando: - 24 Instituciones educativas de 6 localidades: Kennedy, Bosa, Suba, Usaquén, Ciudad Bolívar y Los Mártires. - 2.096 estudiantes, de los cuales 1.089 son niñas y 1.007 niños. - 41 caminos seguros activos - 152.981 viajes de acompañamiento. Adicionalmente, durante este periodo se realizaron sensibilización al equipo sobre movilidad, pedagogía y seguridad vial enfocada a manejo de actores viales y cruces ACB: Esta estrategia ha puesto a servicio de la comunidad un total de 121 rutas de confianza en 84 instituciones educativas distritales pertenecientes a 15 localidades de la ciudad (Antonio Nariño, Barrios Unidos, Bosa, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Los Mártires, Puente Aranda, Rafael Uribe Uribe, San Cristóbal, Suba, Tunjuelito, Usaquén y Usme). Con lo anterior se han logrado beneficiar a 3.535 estudiantes. BP: Esta estrategia ha puesto a servicio de la comunidad un total de 20 polígonos en 86 instituciones educativas distritales pertenecientes a 11 localidades de la ciudad (Antonio Nariño, Bosa, Ciudad Bolívar, Engativá, Fontibón, Kennedy, Puente Aranda, Rafael Uribe Uribe, Suba, Tunjuelito y Usaquén). Con lo anterior se han logrado beneficiar a 1.959 estudiantes. Por último gracias a la implementación de las dos estrategias, se han logrado generar 491.456 viajes seguros hacia y desde las Instituciones Educativas. Adicionalmente para los grupos de estas dos estrategias se han desarrollado sensibilizaciones enfocadas a fortalecer los temas en seguridad vial.
		4.6.2	Promover mejoras en las condiciones de movilidad de las rutas de transporte escolar.	En Ejecución	SED	Director de Bienestar Estudiantil	Realizar el seguimiento a la operación de las rutas escolares en campo por parte de la interventoría de rutas contratada y/o apoyo a la supervisión con el fin de optimizar las condiciones de movilidad de las rutas de transporte escolar.	24/1/2022	Durante el mes de abril se realizaron 80 visitas a los colegios con rutas activas y Direcciones Locales de Educación, para mayo fueron 103 con el objetivo de recabar información respecto a las necesidades operativas respecto al servicio de rutas escolares, observaciones respecto a la prestación del servicio e inquietudes planteadas por los diferentes actores respecto al servicio. Durante estas visitas se realizaron también actividades de apoyo a la organización de la operación específica de cada colegio y sede. Se socializaron además los canales de comunicación con la interventoría y la SED.
							Evaluar las solicitudes de creación, modificación y eliminación de paraderos de rutas escolares, identificando el impacto en la seguridad vial de los estudiantes y en los tiempos de operación de las rutas para determinar su viabilidad; de igual manera, evaluar los recorridos para garantizar el desplazamiento de los estudiantes en condiciones de seguridad.	17/1/2022	Para el segundo trimestre se implementaron 116 paraderos nuevos los cuales fueron objeto de estudio técnico, operativo y financiero por parte de la interventoría de rutas contratada. Estos estudios se realizan teniendo en cuenta Lineamientos Técnicos en Materia de Seguridad Vial, donde estuvo en consideración, el trazado, la tipología del vehículo, las vías donde se va a dar apertura el paradero, los actores viales involucrados, etc. Garantizando que la empresa transportadora debe recoger y dejar los estudiantes exclusivamente en los sitios permitidos por las autoridades competentes y conforme con las rutas y horarios, según sea el caso. Con el fin de prevenir los siniestros viales en el entorno de las rutas escolares del distrito.
					SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	Realizar sensibilización en los controles operativos desarrollados en Instituciones Educativas a: conductores, adultos acompañantes y comunidad educativa en general sobre el respeto y cumplimiento de las normas de tránsito, transporte y la importancia de la seguridad vial.	1/1/2022	Como parte del trabajo realizado de la fase preventiva para el II trimestre 2022 se efectuaron 7 jornadas de sensibilización en instituciones educativas, buscando concientizar a actores viales como conductores, monitores y personal administrativo de los colegios, sobre la importancia del cumplimiento de las condiciones de seguridad y normatividad establecida para el transporte escolar, con el objetivo de mejorar la calidad de viaje de los estudiantes. Desde el ámbito educativo se focalizo en incentivar las buenas prácticas en relación con el concepto de respeto a la vida, buscando minimizar los riesgos de accidentalidad en beneficio de la población estudiantil y de alta vulnerabilidad en la ciudad.  Documentos evidencia: PPT Ruta Pila Niños y Niñas Primero. Hoja de cálculo Seguimiento socializaciones en IED Carpetas con registro fotográfico de socialización IED (incluye planilla de asistencia)
					SDM	Subdirección de Gestión en Vía	Realizar mediante el grupo de gerencias de área y el CGT seguimiento a carriles escolares durante su funcionamiento y también gestionar las acciones que se requieran.	01/01/2022	Con la reactivación de la temporada escolar se dio inicio a la operación del carril escolar en el corredor de la Autopista Norte el día lunes 21 de febrero . Se continua realizando Gestión y regulación en: en 8 puntos de 6:00 a 8:30 am y de 14:00 a 17:00 horas 1. Autopista Norte x Cl 183 SN 2. Autopista norte x Cl 187 SN 3. Autopista norte x Cl 189 SN 4. Autopista norte x Cl 192 SN 5. Autopista norte x retorno calle 207 6. Autopista norte x retorno calle 209 7. Autopista norte x Cl 209 NS 8. Autopista norte x Cl 215 NS PM  Adicionalmente se gestiona atención oportuna de incidentes.  También se dio inicio a la operación del Carril Escolar de Calle 80 el 8 de febrero del 2022 en el cual se tiene prioritaria la intervención en 5 puntos entre la Carrera 107 a la Carrera 120 en dirección EW entre las 5:00 y las 8:30 horas En los 5 puntos se realizan actividades de gestión y se da prioridad a la circulación de rutas escolares, los cuales se enlistan a continuación: 1. Av. calle 80 X Carrera 107 2. Av. calle 80 X Carrera 114 3. Av. calle 80 X Carrera 116B 4. Av. calle 80 X Carrera 119 5. Av. calle 80 X Carrera 120  Adicionalmente se gestiona atención oportuna de incidentes.



	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE II TRIMESTRE DE 2022
									<p>Para los meses de abril, mayo y junio de 2022 se efectuó la priorización, programación, ejecución y seguimiento a los puestos de control de velocidad de la siguiente forma:</p> <p>ABRIL</p> <p>Se programaron 97 puestos de control de velocidad donde se obtuvieron 504 comparendos, así mismo, se impusieron 46.856 comparendos mediante Cámaras Salvavidas para un total de 47.360 órdenes de comparendo asociadas a la infracción C.29 -Transitar a una velocidad superior a la máxima permitida-. Tales acciones de control se realizaron en las siguientes ubicaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>•Ac. 17 entre Carrera 129 Y Lim. Ciudad</li><li>•Av. Primero De Mayo Entre Av. Poporo Quimbaya Y Av. Boyacá</li><li>•Av. NQS Entre Calle 19 Y Calle 26</li><li>•Av. NQS Entre Cl 6 Y Cl 13</li><li>•Av. Américas Entre Carrera 36 Y Av. Calle 26</li><li>•Av. Américas Entre Carrera 68 Y Av. Boyacá</li><li>•Av. Américas Entre Cr 74 Y Cr 80</li><li>•Av. Boyacá Cl 71 Sur (CAI Aurora)</li><li>•Av. Boyacá Entre Cl 3 Y Cl 8</li><li>•Avenida Boyacá Entre Calle 130 Y 128b</li><li>•Av. Boyacá Entre Cl 138 Y Cl 170</li><li>•Av. Boyacá Entre Transversal 53 Y Av. Primero De Mayo</li><li>•Av. Boyacá Entre Calle 26 Y Calle 53</li><li>•Av. Boyacá Entre Transversal 53 Y Av. Primero De Mayo</li><li>•Av. Boyacá Entre Cl 37 Sur Y Cl 38 Sur (S-N)</li><li>•Av. Boyacá Frente Al Cementerio Serafin</li><li>•Calle 13 Entre Carrera 128 Y Av. Cali</li><li>•Av. Calle 80 Entre Carrera 70 Y Av. Boyacá</li><li>•Av. Calle 80 Entre Av. Cali Y Carrera 116b</li><li>•Av. Caracas Entre Calle 56 Sur Y Calle 74a Sur</li><li>•Av. Circunvalar Entre Calle 26 Y Calle 28b</li><li>•Av. Ciudad De Cali Entre Av. Ferrocarril Y Calle 13</li><li>•Av. Cali Entre Cl 75 Y Cl 90</li><li>•Av. Ciudad De Cali Entre Calle 90 Y Calle 132</li><li>•Carrera 51 Entre Av. Villavicencio Y Av. Boyacá</li><li>•Av. Nqs Entre Calle 68 Y Calle 72</li><li>•Av. Primero De Mayo Entre Av. Boyacá Y Av. Villavicencio</li><li>•Av. Boyacá Entre Lim. Ciudad Y Av. Villavicencio</li><li>•Av. Calle 63 Entre Transversal 93 Y Carrera 111</li></ul> <p>Los cuales se encuentran en las localidades de: Fontibón, Kennedy, Puente Aranda, Barrios Unidos, Los Mártires, Usme, Suba, Engativá, Tunjuelito, Ciudad Bolívar, Engativá, Rafael Uribe y Santa Fe. Por otra parte, respecto a puestos de control disuasorio se realizó la programación y ejecución de 36 acciones, entre jueves y lunes sobre las siguientes ubicaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>•Av. Ciudad De Cali Con Calle 13a - Texaco (S-N)</li><li>•Av. Américas Con Carrera 62 (E-O)</li><li>•Av. NQS Con Calle 47a (S-N)</li><li>•Av. Calle 80 CAI El Cortijo (E-O)</li><li>•Av. Boyacá Con Calle 43a Sur (N-S)</li><li>•Av. Gaitán Cortés - Frente A El Redentor (O-E)</li><li>•Av. Boyacá Con Calle 65b Bis Sur (N-S)</li><li>•Av. Boyacá Con Calle 51 (S-N)</li><li>•Av. NQS Con Calle 9 (S-N)</li><li>•Av. Carrera 86 Con Calle 13a - Frente A Texaco (N-S)</li><li>•Av. Boyacá Con Carrera 33a - Frente A Colmotores (S-N)</li><li>•Estación Esso Oneida (O-E)</li><li>•Av. Boyacá Con Carrera 36a - Frente A Colmotores (S-N)</li></ul> <p>MAYO</p> <p>Se programaron 102 puestos de control de velocidad donde se obtuvieron 1.175 comparendos, así mismo, se impusieron 57.206 comparendos mediante Cámaras Salvavidas para un total de 58.381 órdenes de comparendo asociadas a la infracción C.29 -Transitar a una velocidad superior a la máxima permitida-. Tales acciones de control se realizaron en las siguientes ubicaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>•Autopista norte entre calle 116 y calle 106</li><li>•Autopista norte entre calle 116 y calle 134</li><li>•Av. Primero de mayo entre av. Poporo quimbaya y av. Boyacá</li><li>•Av. NQS entre cl. 6 y cl. 13</li><li>•Av. 1 de mayo entre carrera 711 y calle 38b sur</li><li>•Av. Américas entre carrera 68 y av. Boyacá</li><li>•Av. Boyacá entre calle 26 y calle 53</li><li>•Av. Boyacá entre transversal 53 y av. Primero de mayo</li><li>•Av. Boyacá entre cl. 37 sur y cl. 39 sur</li><li>•Av. Boyacá frente al cementerio serafín</li><li>•Calle 13 entre carrera 128 y av. Cali</li><li>•Av. Calle 80 entre carrera 70 y av. Boyacá</li><li>•Av. Calle 80 entre av. Cali y carrera 116b</li><li>•Av. Caracas entre calle 27 sur y calle 22 sur</li><li>•Av. Caracas entre calle 56 sur y calle 74a sur</li><li>•Av. Circunvalar entre calle 26 y calle 28b</li><li>•Av. Ciudad de Cali entre av. Ferrocarril y calle 13</li><li>•Av. Ciudad de Cali entre calle 59 sur y av. Villavicencio</li><li>•Av. Ciudad de Cali entre calle 90 y calle 132</li><li>•Av. Cl 26 entre av. Ciudad de Cali y aeropuerto</li><li>•Carrera 51 entre av. Villavicencio y av. Boyacá</li><li>•Av. Nqs entre calle 68 y calle 72</li><li>•Av. Villavicencio entre autopista sur y av. Caracas</li><li>•Av. Calle 63 entre transversal 93 y carrera 111</li><li>•Carrera 1 entre calle 100 y calle 110</li></ul> <p>Priorizando las localidades de: USAQUEEN Kennedy, Barrios unidos, Engativá, Tunjuelito, Ciudad Bolívar, Fontibón, Engativá, Rafael Uribe Uribe, Santa Fe, Bosa, Suba y Usaquén. Respecto a puestos de control disuasorios se realizó la programación y ejecución de 35 operativos, entre jueves y lunes sobre las siguientes ubicaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>•Av. Boyacá con carrera 36a - frente a Colmotores (S-N)</li><li>•Estación ESSO oneida (O-E)</li><li>•Av. Boyacá con calle 65b bis sur (N-S)</li><li>•CAI candelaria (N-S)</li><li>•Av. NQS con calle 47a (S-N)</li><li>•Av. Carrera 86 con calle 13a - frente a Texaco (N-S)</li><li>•Av. Boyacá con calle 43a sur (N-S)</li><li>•Av. Gaitán cortés - frente a El Redentor (O-E)</li><li>•Av. Boyacá con calle 51 (S-N)</li><li>•Av. NQS con calle 22 (S-N)</li><li>•Av. Américas con carrera 62 (E-O)</li></ul>
		5.1.1	Fortalecer la estrategia de control de velocidad.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte Convenio Interadministrativo Seccional de Tránsito y Transporte y Secretaría de Movilidad	Coordinar, priorizar, programar y hacer seguimiento a los operativos en vía destinados a la regulación de la velocidad en los diferentes corredores de la Ciudad de acuerdo a las competencias de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.	1/1/2022	

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE II TRIMESTRE DE 2022
5.1	Control para la seguridad vial								<p><b>JUNIO</b></p> <p>Durante el presente mes a partir del día 09 de Junio se fortaleció la estrategia de control y se programaron 208 puestos de control de velocidad donde se obtuvieron 2.093 comparendos, así mismo, se inspeccionaron 52.411 comparendos mediante Cámaras Salvavidas para un total de 54.504 órdenes de comparendo asociadas a la infracción C-29 - Transitar a una velocidad superior a la máxima permitida-. Dichas acciones de control se ubicaron en los corredores priorizados:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Av. 17 entre Carrera 129 Y Lim. Ciudad</li> <li>•Autopista Norte Entre Calle 116 Y Calle 134</li> <li>•Av. NQS Entre Cl 6 Y Cl 13</li> <li>•Av. Américas Entre Carrera 68 Y Av. Boyacá</li> <li>•Av. Rosa Entre Carrera 80 Y Av. Cali</li> <li>•Av. Boyacá Entre Autopista Sur Y Calle 61 Sur</li> <li>•Av. Boyacá Entre Av. Primero De Mayo Y Carrera 68l</li> <li>•Av. Boyacá Entre Av. Suba Y Cl 170</li> <li>•Av. Boyacá Entre Av. Villavicencio Y Lim. Ciudad</li> <li>•Av. Boyacá Entre Calle 24 Y Calle 13 (Calle 17)</li> <li>•Av. Boyacá Entre Calle 53 Y Calle 26</li> <li>•Av. Boyacá Entre Calle 80 Y Av. Calle 72</li> <li>•Av. Boyacá Entre Cl 138 Y Cl 170</li> <li>•Av. Boyacá Entre Cl 37 Sur Y Cl 39 Sur (N-S)</li> <li>•Av. Boyacá Entre Lim. Ciudad Y Av. Villavicencio</li> <li>•Av. Calle 63 Entre Carrera 111 Y Transversal 93</li> <li>•Av. Calle 80 Entre Carrera 70 Y Av. Boyacá</li> <li>•Av. Caracas Entre Calle 74a Sur Y Calle 56 Sur</li> <li>•Av. Carrera 9 Entre Calle 147 Y Calle 170</li> <li>•Av. Ciudad De Cali Av. Américas (Diag. 3) Y Entre Av. Calle 13</li> <li>•Av. Ciudad De Cali Entre Av. Américas Y Av. Calle 17</li> <li>•Av. Ciudad De Cali Entre Av. Calle 13 Y Av. Américas (Diag. 3)</li> <li>•Av. Ciudad De Cali Entre Calle 132 Y Calle 90</li> <li>•Av. Ciudad De Cali Entre Calle 59 Sur Y Av. Villavicencio</li> <li>•Av. NQS Entre Calle 19 Y Calle 26</li> <li>•Av. NQS Entre Calle 63 Y Calle 72</li> <li>•Av. NQS Entre Calle 72 Y Calle 68</li> <li>•Av. Primero De Mayo Entre Av. Boyacá Y Av. Villavicencio</li> <li>•Av. Primero De Mayo Entre Av. Popoto Quimbaya Y Av. Boyacá</li> <li>•Av. Primero De Mayo Entre Av. Villavicencio Y Av. Boyacá</li> <li>•Av. Suba Entre Calle 138 Y Transversal 91</li> <li>•Av. Suba Entre Transversal 91 Y Calle 138</li> <li>•Av. Villavicencio Entre Autopista Sur Y Av. Caracas</li> <li>•Calle 80 Entre Cuadrante -Carrera 68-Calle 80 Y Av. Suba-Calle 100</li> <li>•Carrera 7 Entre Calle 100 Y Calle 110</li> <li>•Carrera 80 Entre Calle 50 Sur Y Calle 58g Sur</li> <li>•Av. Calle 26 Entre Carrera 40 Y Carrera 50</li> </ul> <p>Priorizando las localidades de: FONTIBON Usaquén, Barrios Unidos, Kennedy, Rosa, Usme, Ciudad Bolívar, Tunjuelito, Suba</p> <p>Engativá, Rafael Uribe Uribe, Mártires, Puente Aranda, Usaquén y Teusaquillo.</p> <p>En cuanto a puestos de control disuasorio se realizó la programación y ejecución de 33 operativos, entre los días jueves y lunes, ubicados en los siguientes puntos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Av. Boyacá Con Calle 51 (S-N)</li> <li>•Av. Gatán Cortés - Frente A El Redentor (O-E)</li> <li>•Av. Boyacá Con Calle 65a Bis Sur (N-S)</li> <li>•Av. NQS Con Calle 22 (S-N)</li> <li>•Av. Carrera 86 Con Calle 108 (N-S)</li> <li>•Av. Boyacá Con Calle 43a Sur (N-S)</li> <li>•Av. Américas Con Carrera 62 (E-O)</li> <li>•Estación Esso Oneida (O-E)</li> <li>•CAI Candelaria (N-S)</li> <li>•Av. NQS - Frente A CC Calma - Mallplaza (S-N)</li> <li>•Av. NQS Con Calle 47a (S-N)</li> <li>•Av. Carrera 86 Con Calle 13a - Frente A Texaco (N-S)</li> </ul> <p><b>BALANCE</b></p> <p>En el segundo trimestre del año 2022 se llevó a cabo la programación de un total de 407 operativos de control a exceso de velocidad, los cuales dieron como resultado la imposición de 3.772 órdenes de comparendo en vía. Estas acciones se llevaron a cabo en ubicaciones y horarios estratégicos de la ciudad donde se presentó históricamente altos índices de siniestralidad y velocidades por encima del límite permitido, intentado así, optimizar el recurso policial y del cuerpo de agentes civiles de tránsito de la SDM, así como del grupo operativo de gestión en vía.</p>
								1/1/2022	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se realizó el seguimiento a la siniestralidad en los corredores con límite de velocidad de 50 km/hora definida en el artículo 9 del Decreto Distrital No. 073 de 2021, para lo cual se hace la comparación del total de fallecidos en el segundo trimestre vs el total de fallecidos en el segundo trimestre promedio 2015-2017. Es importante señalar que los datos 2022 son datos preliminares sujetos a modificación por mejoras en las bases de datos. En este periodo de 2022 (enero 1 – junio 30), se tiene una disminución del 1,2% de las fatalidades frente al promedio de 2015-2017, es decir, 2 Vidas salvadas en siniestros de tránsito en este periodo del año 2022 frente al promedio 2015-2017</li> </ul>
					SDM	Oficina de Seguridad Vial	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hacer seguimiento al cumplimiento de la normalidad que determina el límite máximo de velocidad de 50 km/hora definida en el artículo 9 del Decreto Distrital No. 073 de 2021.</li> <li>• Revisar los límites de velocidad en las zonas comerciales priorizadas y definidas desde la Oficina de Seguridad Vial con el fin de determinar y delimitar la intervención.</li> </ul>	1/1/2022	
					TMSA	Dirección Técnica de Seguridad. TM	Realizar seguimiento al cumplimiento de los límites de velocidad de la flota zonal del SITP, tomando acciones preventivas y/o correctivas con los concesionarios del Sistema, en el marco del Manual de Operaciones.	1/1/2022	Respecto al cumplimiento de los límites de velocidad de la flota zonal del SITP, se ejecutaron verificaciones permanentes a través del posicionamiento de la flota, reportando en tiempo real a los diferentes concesionarios de operación zonal las novedades identificadas así como realizando fonia a los vehículos con exceso de velocidad, igualmente en tiempo real.
5.1.2			Instalar medios automáticos para el control de la velocidad de acuerdo con la normalidad nacional vigente o la que la modifique y la reglamentación que para el efecto expida el Ministerio de Transporte.	En Ejecución	SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Transporte	<p><b>ACTIVIDADES TERMINAL:</b></p> <p>1. Socializar a empresas transportadoras y conductores que operan en la Terminal de Transporte de Bogotá, las políticas de reducción de velocidad.</p> <p>2. Enviar reporte de control de GPS que se tiene actualmente a los vehículos propios de la Terminal.</p>	1/1/2022	<p>Actividad 1. Se encuentra pendiente de protocolización el manual operativo en la cual se incorporan los LINEAMIENTOS GENERALES para que se garantice la movilidad de los vehículos y se mantenga una operación ordenada de las empresas de transporte en la zona operativa, a través de la correspondiente Resolución administrativa y posterior socialización. Lo anterior se realizará de manera coordinada con la puesta en marcha del sistema de automatización de la Zona Operativa.</p> <p>Actividad 2. Se realiza seguimiento al reporte de los vehículos propios de la Terminal de Transporte S.A. en ejecución del contrato TT-33-2022. Sin evidenciar violación a los límites de velocidad establecidos por la norma.</p>
							Seguimiento a sistemas automáticos y semiautomáticos para la detección de presuntas infracciones de tránsito orientados a fortalecer políticas y programas de seguridad vial en el distrito. Hacer seguimiento periódico de indicadores definidos para la evaluación del funcionamiento de estos dispositivos de acuerdo al alcance de la subdirección control de tránsito y transporte.	1/1/2022	Durante el segundo semestre de 2022 se registraron 349.178 evidencias en 42 Cámaras Salvavidas operativas, de donde se aprobaron 164.913 infracciones de tránsito con un 95% a causa del exceso de velocidad.

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE II TRIMESTRE DE 2022
		5.1.3	Fortalecer la estrategia de control de embriaguez.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte Convenio Interadministrativo Seccional de Tránsito y Transporte y Secretaría de Movilidad	Coordinar, priorizar, programar y hacer seguimiento a los operativos en vía destinados a fortalecer la estrategia de control de embriaguez en los diferentes corredores de la Ciudad de acuerdo a las competencias de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.	1/1/2022	<p>Para el trimestre comprendido entre Abril y Junio de 2022, la estrategia de control a embriaguez continua con indicación de las zonas o áreas sugeridas por la SDM donde se presenta siniestralidad, sobre las cuales se deja a consideración de la Seccional de Tránsito la ubicación y variación de los puntos con el fin de tener en cuenta la variable de conducta por parte de los presuntos infractores -lo que hace necesario que el puesto cambie de ubicación constantemente-, por tal motivo se requiere que las unidades en vía tengan manifiestabilidad para ajustar los operativos. Sin embargo, desde la subdirección de Control de Tránsito y Transporte se realiza el seguimiento de las actividades ejecutadas por los uniformados en vía obteniendo los siguientes resultados:</p> <p><b>ABRIL</b> Se ejecutaron 58 operativos de control en jornada nocturna, de estas acciones resultó la imposición de 108 órdenes de comparendo por la infracción F. -Conducir en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias alucinógenas- y una cifra de 83 vehículos inmovilizados. Durante la operatividad se realizó la aplicación de 1.896 pruebas de tamizaje, obteniendo un valor positivo en 21 distribuidos así: (Grado 0 = 2, Grado 1 = 6, Grado 2 = 6, Grado 3 = 3 y 4 por Ley 1696)</p> <p><b>MAYO</b> Se ejecutaron 57 operativos de control en jornada nocturna, de estas acciones resultó la imposición de 170 órdenes de comparendo por la infracción F. -Conducir en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias alucinógenas- y una cifra de 149 vehículos inmovilizados. Durante la operatividad se realizó la aplicación de 951 pruebas de tamizaje, obteniendo un valor positivo en 39 distribuidos así: (Grado 0 = 2, Grado 1 = 19, Grado 2 = 6, Grado 3 = 5 y Ley 1696 = 6)</p> <p><b>JUNIO</b> Se ejecutaron 69 operativos de control en jornada nocturna, de estas acciones resultó la imposición de 157 órdenes de comparendo por la infracción F. -Conducir en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias alucinógenas- y una cifra de 131 vehículos inmovilizados. Durante la operatividad se realizó la aplicación de 577 pruebas de tamizaje, obteniendo un valor positivo en 13 distribuidos así: (Grado 0 = 2, Grado 1 = 4, Grado 2 = 3, Grado 3 = 4 y no se presentaron casos por Ley 1696)</p>
					Terminal de Transporte	Subgerencia de Servicios Operacionales	Continuar con el reporte trimestral de los resultados de las pruebas de alcoholimetría practicadas a los conductores de los vehículos despachados desde la Terminal de Transporte de Bogotá	1/1/2022	<p>Durante el trimestre se realizaron para los meses de abril, mayo y junio un total de 287.380 pruebas de alcoholimetría, obteniendo un positivo de 18 pruebas.</p> <p>En desarrollo de la política de CERO TOLERANCIA, los conductores sobre los cuales se evidencio dicha situación, fueron bloqueados temporalmente, y no se les permitio el despacho de sus vehículos, hasta tanto la respectiva empresa transportadora envío un conductor de relevo que si aprobara con cero tolerancia la prueba de alcoholometria.</p>
					SDM	Subsecretaría de Gestión Corporativa	Realizar pruebas periódicas de alcoholimetría a los conductores de vehículos oficiales administrativos de la Secretaría Distrital de Movilidad (Planta y contratistas)	1/1/2022	Se realizaron las pruebas de alcoholimetría a una muestra de 05 conductores de una población de 8 para el segundo trimestre de 2022.
		5.1.4	Identificar los comportamientos generadores de riesgo que más contribuyen al aumento de cifras de morbi-mortalidad y fortalecer las acciones de control.	En Ejecución		Oficina de Gestión Social	Adelantar investigaciones con enfoque de género y diferencial para determinar la incidencia del factor humano en la ocurrencia de siniestros viales.	3/1/2022	Se entrega informe final de la investigación.
						Dirección de Inteligencia para la Movilidad	Socializar bases de datos de siniestralidad vial como información primaria que permita a las dependencias de la SDM realizar los estudios correspondientes. Mapas de calor, matrices y demás análisis de siniestralidad que permitan la toma de decisiones.	1/1/2022	Se elaboran bases de datos anonimizadas con la que se realiza el anuario de siniestralidad vial.
					SDM	Oficina de Seguridad Vial	Desarrollar estrategia pedagógica para reforzar el control hacia ciudadanos que infringen las normas de tránsito.	02/02/2022	<p>Se dio continuidad a la implementación de Controles Salvavidas. Durante el trimestre se realizaron se realizaron 52 controles salvavidas en los siguientes puntos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Avenida Américas con carrera 62</li> <li>- Avenida Boyacá con carrera 33A, calle 43a sur y calle 65b sur</li> <li>- Avenida calle 80 en CAI El Cortijo</li> <li>- Avenida Ciudad de Cali con calle 13A y calle 10B</li> <li>- Avenida NQS con calle 9 y calle 47 sur</li> <li>- Avenida Villavieja entre carrera 51 y avenida Boyacá</li> </ul>
						Oficina de Seguridad Vial	Realizar en conjunto con la Policía de Tránsito de Bogotá, la Subdirección de Control al Tránsito y Transporte y la Oficina de Seguridad Vial la estrategia y planeación de los operativos de control enfocados a la Seguridad Vial para disminuir las cifras de siniestralidad vial.	1/1/2022	<p>Se anexan las evidencias de las mesas realizadas entre la Policía Metropolitana de Tránsito de Bogotá, la Subdirección de Control al Tránsito y Transporte y la Oficina de Seguridad Vial.</p> <p>1. Acta Mesa No. 3 del 27 de abril de 2022 2. Acta Mesa No. 3 del 25 de mayo de 2022 3. Listado de asistencia Mesa No. 3 del 30 de junio de 2022</p> <p>Adicionalmente de los análisis de cifras de siniestralidad vial entregados mensualmente a la Subdirección de Control al Tránsito y Transporte el Grupo de Prevención Vial de la MEOG realizó la programación de los operativos de prevención y control.</p> <p>Se anexan tres (3) carpetas con los archivos que contienen las órdenes de los planes de control y prevención generados para los meses de abril, mayo y junio.</p> <p>4. Orden Operativos Abril 5. Orden Operativos Mayo 6. Orden Operativos Junio</p>
		5.2.1	Crear el sistema de registro de la velocidad promedio de los principales corredores de la ciudad.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Realizar seguimiento al sistema de registro de la velocidad promedio de los principales corredores de la ciudad por medio de las herramientas establecidas por la entidad.	1/1/2022	<p>En el segundo trimestre del 2022 se continuo con el mantenimiento de los servicios web que permiten la publicación y consulta en tiempo real de las velocidades y los incidentes en vía y demoras en tiempos de recorridos sobre los 14 corredores principales en un buffer 200 metros.</p> <p>Evidencia: La Uri de consulta del tablero <a href="https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/velocidad">https://observatorio.movilidadbogota.gov.co/velocidad</a></p>
		5.2.2	Generar acciones automatizadas hacia la seguridad a partir del Programa de Detección Electrónica de Infracciones del Centro de Gestión de Tráfico.	En Ejecución	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	Realizar seguimiento al componente tecnológico de las acciones que apoyen lo relacionado con el Programa de Detección Electrónica de Infracciones del Centro de Gestión.	1/1/2022	<p>En el segundo trimestre del 2022, se realizaron desarrollos en los servicios de integración con sistemas externos, desarrollo de servicio que consulta los CEA autorizados por el Plan de Seguridad Vial, consulta de excepciones histórica para sistemas Fenix y Cámaras salvavidas, actualización a formularios de registro de excepciones. Teniendo en cuenta el alto consumo del servicio RUNT - Consulta de vehículos por placa, se han realizado modificaciones en el formulario de registro, tanto web como intranet.</p> <p>Debido a la variedad de consultas y diferencia por cada una de las causales, se pasa de un formulario único para todas las causales, a uno por cada una de ellas, siendo transparente al usuario final, ya que se cargará cada formulario en la misma ventana. Iniciamos con el más complejo de estos "Personas en situación de discapacidad", para el cual, se relaciona posteriormente el paso a paso de la parametrización del registro.</p> <p>Evidencia: Link Plataforma de registro de excepciones a pico y placa. <a href="https://www.movilidadbogota.gov.co/web/SIMUR/excepciones/">https://www.movilidadbogota.gov.co/web/SIMUR/excepciones/</a></p>
					SDM	Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte	Generar e implementar estrategias para el control del tránsito y transporte enfocadas al fortalecimiento de la seguridad vial apartir del análisis de información de los Sistemas automáticos y semiautomáticos para la detección de presuntas infracciones - SAST dentro de las competencias de la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.	1/1/2022	<p>Para la parametrización de las Cámaras Salvavidas se implementa un análisis multicriterio en dónde a partir de bases históricas de la SDM de siniestralidad vial junto con los reportes de velocidad, aforo y registro de evidencias de cada cámara mes a mes en cada punto de localización de las mismas, se busca programar las cámaras en los horarios y puntos críticos. Adicionalmente se enlaza la información de velocidad de la plataforma BICarrier y se parte de los reportes mensuales de siniestralidad referidos por la Oficina Asesora de Seguridad Vial para dicho análisis. De esta manera se priorizan los puntos y horarios en dónde se presentan históricamente mayores siniestros viales y velocidades más altas en la ciudad. Para el segundo trimestre de 2022 se priorizaron puntos para la detección de vehículos sin documentos en regla, para lo cual se han priorizado la toma de evidencias en zonas donde se identifica un porcentaje alto de infracciones C35 y D02.</p>

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Líder	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE II TRIMESTRE DE 2022
5.2	Tecnología para la seguridad vial	5.2.3	Usar los medios y herramientas tecnológicas, de acuerdo a la normatividad vigente, para ejercer la función de vigilancia y control para la seguridad vial.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	Implementar y hacer seguimiento a la operación de dispositivos móviles para el apoyo del control en vía y los Sistemas Automáticos y Semiautomáticos para la detección de presuntas infracciones de tránsito - SAST -, generando estrategias para el control del tránsito y transporte enfocadas a la seguridad vial a partir de la normatividad vigente y de las competencias de las Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.	1/1/2022	Para segundo trimestre los dispositivos captaron 349.178 evidencias, de las cuales se aprobaron 164.913 infracciones al tránsito que representan cerca del 47% del total de reportes realizados por los dispositivos. Las infracciones más cometidas son: 1. C.29 con 95% Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida. 2. D.04 con 1% No detenerse ante luz roja o amarilla de semáforo, una señal de "PARE" o un semáforo intermitente en rojo. 3. D.02 con 2% Conducir sin portar el Seguro Obligatorio de Accidentes de tránsito ordenado por la ley. 4. C.35 con 2% No realizar la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes.  La localidad en la que más infracciones se reportan, es suba con un 15.9%. Respecto a los corredores en donde más se registran infracciones se encuentra en primer lugar la avenida Boyaca con un 34.6%, por clase de vehículo la motocicleta con un 40.8 %.
		5.2.4	Adoptar semáforos inteligentes con sensor de demanda vehicular y módulos sonoros.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Subdirección de Semafización	• Implementar complementos con dispositivos sonoros y sensores de demanda vehicular en intersecciones de la ciudad.	1/1/2022	En términos de ciclistas todas las ciclorutas están reguladas, y su implementación esta en función a la generación de nueva infraestructura o ciclorutas que requieran complementos ciclistas, y en terminos peatonales se informa que ya se implementó la totalidad de complementos por parte del alcance del contrato del SSI que contemplo la cobertura total a las intersecciones de la ciudad.  No obstante, en cuanto al contrato de obras civiles actualmente en ejecución, se inició obras civiles del complemento en una (1) intersección identificado con el externo 1022 - AK 7 X CL 170.  En cuanto a la implementación de complementos con dispositivos sonoros y sensores de demanda vehicular en intersecciones de la ciudad, no se implementaron durante el primer semestre.
		5.2.5	Llevar a cabo el programa de revisión operativa de las intersecciones semaforizadas; garantizando que dichas intersecciones contemplen los tiempos necesarios para evitar acumulación de peatones en los separadores.	En Ejecución	SDM	Subdirección de Semafización	• Llevar a cabo un constante seguimiento a la red semaforica de la ciudad con el fin de mejorar y optimizar las condiciones de movilidad dando prioridad a los usuarios más vulnerables.	1/1/2022	La subdirección de semaforización realiza un constante seguimiento a la red semaforica de la ciudad, con el fin de mejorar y optimizar las condiciones de movilidad, dando prioridad a los usuarios más vulnerables.  Para ello durante el año realiza un análisis riguroso de Ingeniería de Tránsito, donde se contempla la evaluación de diferentes escenarios, determinan indicadores de capacidad, demoras y nivel de servicio, mediante el desarrollo de la metodología HCM (Highway Capacity Manual) en su versión 2000 y de acuerdo con los parámetros ajustados para la ciudad de Bogotá en el Manual de Planeación y Diseño. Con el fin de establecer y evaluar los puntos de conflicto en la zona de la intersección, y garantizar por medio de la mejor alternativa evaluada, la adecuada operación de los niveles de servicio de la red vial en el área de influencia y las condiciones adecuadas de seguridad de los usuarios, principalmente para los peatones.  Durante el segundo trimestre del año 2022 (abril-mayo-junio) se realizaron las siguientes actividades totales: Cantidad total de Mantenimientos Correctivos: 1076 - 882 - 1018 Total (2976); cantidad total Mantenimientos Preventivos: 556 - 321 - 523. Total (2700)  Mantenimientos Correctivos: Cantidad de EXTERNOS (identificador de la intersección que puede contener varias intersecciones en un mismo externo) atendidos: 428 - 393 - 389, Total (1210) Cantidad de INTERSECCIONES atendidas: 432 - 393 - 390. Total (1215)  Mantenimientos Preventivos: Cantidad de EXTERNOS (identificador de la intersección que puede contener varias intersecciones en un mismo externo) atendidos: 482 - 539 - 418, Total (1439) Cantidad de INTERSECCIONES atendidas: 485 - 539 - 418. Total (1442)  Estos indicadores son extraídos de los registros cargados en el software Mantum para los meses de abril, mayo y junio de 2022, y generados en las evidencias denominadas Bitácoras.
5.3	Información para la seguridad vial	5.3.1	Generar alianzas con plataformas tecnológicas colaborativas para obtener información secundaria, por ejemplo, de viajes, incidentes viales y captura de datos en tiempo real.	Cumplida, con seguimiento	SDM	Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones.	Acompañar y realizar seguimiento a las alianzas y convenios que la entidad suscriba con plataformas tecnológicas colaborativas que generen intercambio de datos relacionados que se requieran para los análisis de siniestralidad.	1/1/2022	En la actualidad continúa vigente el convenio con WAZE en donde se siguen recopilando datos relacionados con el reporte de incidentes con (7) nuevos end points.  Evidencia: Nuevos End Points y link de verificación.
		5.4.1	Velar para que las empresas que les prestan servicio de transporte a las entidades del Distrito cuenten con Planes Estratégicos de Seguridad Vial aprobados por la Secretaría Distrital de Movilidad.	En Ejecución	SDM	Dirección de Planeación de la Movilidad	Mantener actualizada la base de datos donde se registre el inventario de las empresas de transporte que le prestan servicio de transporte a las entidades del Distrito.	1/1/2022	Durante el segundo trimestre del año se emitió oficio a las 77 entidades Distritales, con el fin de contactarlas e indagar por el avance y estado del Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV) y su implementación, con el fin de obtener el diligenciamiento y/o actualización de la información del PESV contenida en el siguiente link, donde se registra el inventario de las empresas de transporte que le prestan servicio de transporte a las entidades del Distrito. De las 77 Entidades 40 dieron respuesta y actualizaron la información en el link compartido: <a href="https://forms.gle/2MKOGDYDMb8TRGx7">https://forms.gle/2MKOGDYDMb8TRGx7</a>
							Verificar y hacer seguimiento a la implementación de los PESV de las organizaciones que prestan su servicio a las entidades del Distrito.  Realizar acompañamiento a las entidades del Distrito para que realicen la formulación e implementación de su Plan Estratégico de Seguridad Vial, el cual debe contener aspectos y mecanismos de control a vehículos y conductores de las empresas de transporte tercerizadas, así mismo, el PESV debe estar articulado al Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, mediante asesoría virtual con los profesionales del equipo PESV de la DPM, y/o talleres virtuales, el seguimiento se presentará a través de un informe que relacione los indicadores que dan cuenta de: número de entidades que presentan PESV y número de empresas contratadas que cuentan con PESV.	2/1/2022	Durante el segundo trimestre del año se realizó acompañamiento a las 77 entidades Distritales con el fin de contactarlas e indagar por el avance y estado del Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV) y su implementación realizando oficios, llamadas y/o correos a las personas encargadas. Adicionalmente, se realizaron asesorías sobre PESV a entidades distritales, las cuales se pueden consultar en: <a href="https://docs.google.com/spreadsheets/d/19D7_SIL1OeCS0ibGZ9uZUeEjL12u67UM/edit#gid=391540495">https://docs.google.com/spreadsheets/d/19D7_SIL1OeCS0ibGZ9uZUeEjL12u67UM/edit#gid=391540495</a>
					SDM	Subsecretaría de Gestión Corporativa	Elaborar y ejecutar un plan de mantenimiento preventivo para la vigencia 2022, a los vehículos oficiales administrativos que apoyan los servicios de transporte al interior de la Secretaría Distrital de Movilidad	1/1/2022	Se está incorporando el acápite Vehículos seguros dentro del cual encontramos el mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos en el Plan Estratégico de Seguridad Vial, el cual está en estructuración, se envía avance.
					SDM	Dirección de Planeación de la Movilidad	Validar en lo contemplado en el PESV para "Garantizar que los vehículos que conforman la flota de vehículos propios y contratados por el Distrito cuenten con sistemas mínimos de seguridad pasiva y activa: cinturones de seguridad, frenos ABS, revisiones técnico mecánica, airbag y sistemas de geoposicionamiento etc, con base en el inventario de las empresas de transporte que le prestan servicio de transporte a las entidades del Distrito.	2/1/2022	Durante el segundo trimestre del año se realizó acompañamiento a 77 entidades Distritales con el fin de contactarlas e indagar por el avance y estado del Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV) y su implementación realizando oficios, llamadas y/o correos electrónicos a las personas encargadas, con el fin de obtener el diligenciamiento y/o actualización del siguiente link creado con el fin de mantener actualizada la base de datos donde se registre el inventario de las empresas de transporte que le prestan servicio de transporte a las entidades del Distrito: <a href="https://forms.gle/2MKOGDYDMb8TRGx7">https://forms.gle/2MKOGDYDMb8TRGx7</a>

	PROGRAMA	No.	Acción definida en el PDSV 2017-2026 Decreto Distrital 813 del 28 de diciembre de 2017	Estado	Entidad Lider	Dependencias que reportan gestión	Actividades a Desarrollar 2022 (Plan de Acción) PDSV	Fecha de Inicio 2022	REPORTE II TRIMESTRE DE 2022
5.4	Programa de vehículos seguros	5.4.2	Garantizar que los vehículos que conforman la flota de vehículos propios y contratados por el Distrito cuenten con sistemas mínimos de seguridad pasiva y activa: cinturones de seguridad, frenos ABS, revisiones técnico mecánica, airbag y sistemas de geoposicionamiento etc.	En Ejecución	Secretaría de Salud	Subdirección de Gestión de Riesgo en Emergencias y Desastres	Actualizar de manera permanente las POLÍTICAS DE REGULACIÓN DE LA ENTIDAD incluyendo aquellas consideradas en el Plan Estratégico de Seguridad Vial Institucional que estará articulado con el Sistema de Gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo -SGSST validando que los vehículos que conforman la flota de vehículos propios y contratados por la Entidad cuenten con sistemas mínimos de seguridad pasiva y activa: cinturones de seguridad, frenos ABS, revisiones técnico mecánica, airbag y sistemas de geoposicionamiento etc.	1/1/2022	Durante el segundo trimestre de 2022 se actualiza el PESV por lo que se emite la Resolución 586 de 2022 " Por la cual se actualiza la conformación y reglamentación del comité de coordinación del Plan Estratégico de Seguridad Vial - PESV de la Secretaría Distrital de Salud". Se envió por radicado a Secretaría de Movilidad el PESV recibiendo recomendaciones. Se realizó reunión del Comité de coordinación para aprobar el plan general. Se realizaron pruebas aleatorias de alcoholemia y sustancias psicoactivas a los conductores de la Secretaría de Salud, total 12 conductores. Se realizó revisión de los boletines de los vehículos de la Secretaría de Salud encontrando opciones de mejora los cuales se están gestionando. Capacitación a conductores en curso primer respondiente.  Además se continúa con la verificación pre operacional diaria de los vehículos en cuanto a sistemas de seguridad pasiva y activa.
					Terminal de Transporte	Subgerencia de Servicios Operacionales	Continuar realizando la evaluación semestral de sistemas de seguridad y de mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos propios y contratados por la Terminal de Transporte.	1/1/2022	Se realizó mantenimiento preventivo a través del contrato TT-44-2021 suscrito con PARQUE DE MAQUINARIA S.A.S., al parque automotor de propiedad de la Terminal de transporte S.A. así: RBP 492, FOX619, HSP 702
		5.4.3	Fortalecer el Plan de Ruta Pila para el control del transporte especial dedicado al transporte de estudiantes. Ampliar y mejorar sus indicadores para fortalecer los controles en materia de normalidad.	En Ejecución	SED	Dirección de Bienestar Estudiantil	Adelantar la revisión de los vehículos vinculados al transporte especial escolar de las empresas contratistas de la SED.	17/1/2022	Durante el segundo trimestre del año se adelantó el proceso de revisión e intervención de las 4.443 bicicletas pertenecientes a la SED y operadas en la modalidad de Al Colegio en Bici, para ello el equipo técnico mecánico realizó durante este trimestre un total de 5.490 intervenciones sobre esta flota de bicis, con el objetivo de dejarla en óptimo estado para el pleno funcionamiento de las rutas de confianza.  El día 10/05/2022 se realizó reunión virtual con el equipo de la SED, SEM, interventoría de rutas contratada y empresas transportadoras con el fin de socializar, articular y confirmar la actividad de la jornada "Ruta Pila" en cumplimiento a lo dispuesto en el acuerdo 281 de 2007. Las actividades implementadas en el programa Ruta Pila, fueron orientadas a la mitigación de la accidentalidad de niños, niñas, adolescentes y jóvenes del Programa de Movilidad Escolar.  En la reunión convocada para la socialización de la actividad "Ruta Pila", asistieron tres (3) empresas transportadoras, UNION TEMPORAL MILENIO XXI, UNION TEMPORAL TRANSPORTES POR COLOMBIA, UNION TEMPORAL TRANSPORTES UNIDOS POR CCE, las cuales confirmaron asistencia para la jornada que se desarrolló el 14 de mayo de 2022.  El día 14/05/2022 se realizó la actividad "Ruta Pila", con la participación de 3 empresas transportadoras y la revisión total de 29 vehículos, con la siguiente participación en flota vehicular:  -UNION TEMPORAL MILENIO XXI, 9 vehículos revisados -UNION TEMPORAL TRANSPORTES POR COLOMBIA, 6 vehículos revisados -UNION TEMPORAL TRANSPORTES UNIDOS POR CCE, 14 vehículos revisado
					SDM	Subdirección de Control de Tránsito y Transporte Convenio Interadministrativo Seccional de Tránsito y Transporte y Secretaría de Movilidad	Realizar el fortalecimiento de capacidades al equipo de pedagogos en seguridad vial de la SED.  Verificar las condiciones de seguridad y cumplimiento de las disposiciones legales en materia de tránsito y transporte por parte de los vehículos de transporte escolar que presten sus servicios en Bogotá, a través de la ejecución de operativos de control con la autoridad de tránsito en escenarios como instituciones educativas y corredores viales.	17/1/2022  12/2/2022	Durante este segundo trimestre se da cumplimiento al cronograma con las acciones de capacitación y actualización a las capacidades del equipo pedagógico y que permiten dar cumplimiento a los objetivos propuestos a lo largo del año. Durante este periodo se realizaron gestiones con entidades como la Comisión de la Verdad, Dirección de Inclusión y Poblaciones Indígenas, ANSV en las cuales se define las necesidades actuales que tiene el contexto de las modalidades de medios alternativos de movilidad escolar y se emplean las estrategias requeridas que den cumplimiento a ello.  Para segundo trimestre 2022, se implementaron las actividades de control a vehículos de transporte escolar por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad y la Policía de Tránsito de Bogotá. Para los operativos de control y seguimiento desarrollados en escenarios como instituciones educativas y corredores viales, se verificó las condiciones de seguridad y el cumplimiento de normativa en materia de tránsito y transporte, buscando mejorar la calidad de viaje de los estudiantes que se desplazan en este medio de transporte. Mediante las acciones y actividades de control descritas anteriormente se busca fortalecer las condiciones de seguridad, además de estimular la prevención de riesgo de accidentalidad en el servicio de transporte escolar en la ciudad. En los indicadores se puede evidenciar un total 32007 estudiantes beneficiados, 578 rutas y 1798 vehículos revisados.